



MO 

SINUOVITÀ 

Mobilità sostenibile a Granarolo dell'Emilia

**Report 3° incontro
Lavoratori**

Mercoledì 16 e Sabato 19 Giugno 2021
tensostruttura di via Irma Bandiera, Granarolo dell'Emilia

promosso da: sostenuto da:



 **Regione Emilia-Romagna**

Bando 'Partecipazione' 2020 L. R. 15/2018

gestito da:

kiez.agency



INTRODUZIONE

sMuoviti - Mobilità sostenibile a Granarolo dell'Emilia è un percorso partecipativo promosso dall'Amministrazione Comunale e risultato vincitore del finanziamento del Bando Partecipazione 2020 di Regione Emilia Romagna.

Il percorso mira a costruire scenario strategico condiviso con la cittadinanza riguardo la Mobilità Sostenibile nel territorio. Tale coinvolgimento è stato attuato attraverso l'ascolto delle necessità e desideri di coloro che quotidianamente si muovono sul territorio, e che proprio per questo motivo ambiscono a disegnare una Granarolo impostata su una mobilità più sostenibile. Il percorso si è concentrato su 3 target specifici:

- **giovani studenti**, compresi tra 6 e 25 anni;
- **lavoratori pendolari**;
- **stakeholders economici** (esercenti, strutture ricettive, pmi, artigiani)

Nella fase embrionale del percorso ha avuto luogo l'incontro del **Tavolo di Negoziazione**: momento decisivo per l'avvio del percorso in cui sono stati definiti i temi ed obiettivi specifici delle attività partecipative, il crono programma, oltre che il Comitato di Garanzia Locale.

Come primo passo utile alla costruzione ed attivazione del percorso, è stato pubblicato da Aprile a Giugno **'Granarolo, come ti muovi?'**, un questionario online aperto a tutta la cittadinanza. Obiettivo di tale strumento è stato quello di svolgere una prima indagine conoscitiva ed analisi riguardo le abitudini dei cittadini sulla mobilità nel territorio di Granarolo, oltre che raccogliere delle iniziali suggestioni e linee guida per il futuro disegno sulla mobilità sostenibile del Comune. Il questionario ha inoltre permesso di coinvolgere quelle figure interessate a continuare il percorso in modo più approfondito ed attivo, lasciando loro la possibilità, al termine della compilazione, di iscriversi agli incontri successivi.

Una volta raccolte le adesioni, il percorso è stato organizzato in 4 incontri pubblici, ognuno dei quali dedicato ad un singolo target:

1° incontro: bambini delle classi V della Scuola Primaria Anna Frank di Granarolo dell'Emilia

2° incontro: giovani studenti/lavoratori (6-26 anni)

3° incontro: lavoratori (26 anni e più) e coloro che non si rispecchiano in una categoria specifica di quella proposta (pensionati, disoccupati, volontari etc.)

4° incontro: titolari di attività economica

Ogni incontro si è occupato di far emergere proposte e visioni dei partecipanti, per definire quelle li-



nee guida utili all'Amministrazione per disegnare una visione condivisa di una Granarolo sempre più sostenibile, e soprattutto capace di rispondere alle necessità di coloro che ogni giorno si muovono sul territorio.

L'intero percorso partecipativo è stato gestito dai facilitatori Luca e Annalaura di Kiez Agency - www.kiez.agency.

3° INCONTRO: LAVORATORI

Il terzo incontro pubblico di **'SMuoviti - Mobilità sostenibile a Granarolo dell'Emilia'** si è svolto in due momenti, Mercoledì 16 e Sabato 19 Giugno 2021, presso la tensostruttura posizionata nell'area verde dietro la sede comunale di Granarolo dell'Emilia. L'incontro è stato rivolto al target lavoratori, dai 26 anni in sù, oltre che tutti coloro che non si rispecchiavano nei target proposti, come pensionati, disoccupati, volontari, etc.

L'adesione all'incontro non ha rispecchiato totalmente **la partecipazione dimostrata nel questionario, con il quale sono state raccolte 200 risposte**, mentre **i due incontri hanno raccolto un totale di 15 presenze**. Nonostante l'esiguo numero di partecipanti il percorso è stato comunque soddisfacente grazie all'atteggiamento attivo e propositivo dei presenti, rendendo le due giornate fertili nella produzioni di spunti utili.

L'incontro è stato impostato da Luca e Annalaura di Kiez Agency - www.kiez.agency - attraverso il metodo del **gioco simulazione: una mappa stesa a terra rappresentante il territorio di Granarolo ha permesso ai partecipanti di raccontare dove abitavano e il mezzo utilizzato nel tragitto casa-lavoro/impiego prevalente**. Le informazioni emerse hanno segnalato **una chiara abitudine a raggiungere il luogo di lavoro con l'auto**. Infatti le consistenti distanze casa-lavoro rendono più ostico l'uso della bici, mentre l'uso dei mezzi pubblici è considerato sconveniente perché incapace di rispondere alle proprie necessità negli spostamenti abituali lavorativi.

Step successivo del gioco è consistito nel chiedere ai partecipanti di immaginare, con un piede nella realtà e uno nella fantasia, delle **possibili alternative per raggiungere il proprio posto di lavoro in modo più sostenibile**. L'atteggiamento proattivo e risolutivo dei partecipanti ha permesso di far emergere delle alternative capaci realmente di scardinare delle obsolete abitudini che caratterizzano i loro spostamenti. In particolare le proposte hanno riguardato: l'uso di auto elettriche e



bici, l'uso di mezzi pubblici più sostenibili e il ripensamento del proprio tragitto al fine di accorciarlo ed utilizzare la bici/piedi per raggiungere il posto di lavoro. Al termine del gioco, sulla base delle strategie e scelte sostenibili attuate, **sono stati conferiti tre premi:**

- **'Premio Abitudini sostenibili'** a chi presentava già delle corrette attenzioni verso la sostenibilità;
- **'Premio Scelte Sostenibili'** a chi è stato in grado di ridurre l'impatto di sostenibilità quotidiana;
- **'Premio sMuoviti'** a chi ha dimostrato un maggiore incremento di sostenibilità'.

Tappa finale del gioco ha visto i partecipanti spogliarsi dei propri abiti di cittadini per vestire quelli del Sindaco di Granarolo, ed immaginare delle azioni e politiche attivabili per attuare un radicale cambiamento ed attivare e sensibilizzare una mobilità più sostenibile sul territorio. Tra tutte le proposte raccolte è stata infine stilata **una classifica di tre priorità di intervento**, che per il primo incontro sono risultate essere:

- 1. attuare una manutenzione delle strade** per renderle sicure e favorire un traffico più lento;
- 2. aumentare l'offerta dei mezzi pubblici e le loro accessibilità;**
- 3. realizzare piste ciclabili e attivare il bike sharing**

Mentre le proposte emerse nel secondo incontro sono state:

- 1. pianificare degli accordi con altri comuni per realizzare una rete ciclabile unificata;**
- 2. realizzare dei collegamenti tra le ciclabili esistenti;**
- 3. attivare dei momenti pubblici di educazione alla mobilità sostenibile** a parimetro con la proposta di **incrementare il numero di corse degli autobus** in modo da rispondere alle variegate necessità dei cittadini.

Le proposte emerse dall'incontro sono il frutto delle necessità espresse dai partecipanti e rilette dagli stessi in chiave risolutiva, dimostrando quindi un profondo interesse nel disegnare insieme all'Amministrazione una Granarolo più sostenibile. Si dimostra inoltre particolarmente rilevante l'attenzione dei partecipanti, non solo di sciogliere in chiave sostenibile le proprie problematiche legate agli spostamenti quotidiani, ma anche di marcare la necessità di un'educazione alla mobilità sostenibile nelle piazze e nelle scuole, al fine di incentivare un cambiamento radicale del paradigma odierno in tema di mobilità.



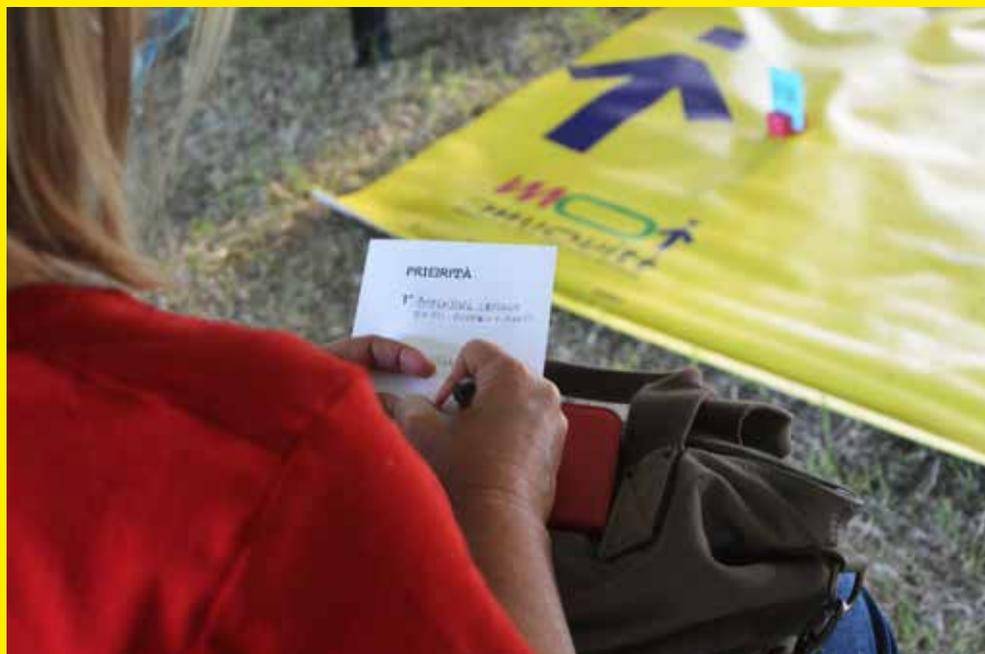


Il gioco simulazione sulla mappa



Il gioco simulazione 'Siamo il Sindaco di Granarolo dell'Emilia'





Il gioco simulazione 'Siamo il Sindaco di Granarolo dell'Emilia'



Il gioco simulazione 'Siamo il Sindaco di Granarolo dell'Emilia'





Premio sMUOVITI



Premio Abitudini Sostenibili





Premio sMUOVITI



Premio Abitudini Sostenibili e Scelte Sostenibili

