



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA

Città Metropolitana di Bologna

AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO
SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI
UFFICIO INFRASTRUTTURE



PROGETTO BIKE TO WORK

Intervento realizzato con contributo della Regione Emilia-Romagna - LEGGE REGIONALE 5 giugno 2017, n. 10 - Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità.

**Attuazione del progetto
"BIKE TO WORK"**

**III Fase – Covid 19 – Azione A.1 E A.2
ai sensi della Delibera Giunta Regionale
n.484 del 11/05/2020 e n.570/2020-**

**PROGETTO ESECUTIVO
AZIONE A2**

CUP ASSEGNATO AL PROGETTO: H91H20000050006

PROGETTISTA/RUP:

Ing. Irene Evangelisti

GRUPPO DI LAVORO:

**Ing. Irene Evangelisti
Ing. Laura Salvi**

**Responsabile Area Pianificazione e Gestione del territorio
Tecnico Ufficio Lavori Pubblici Infrastrutture e Manutenzione**



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA

Città Metropolitana di Bologna

AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO
SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI
UFFICIO INFRASTRUTTURE

PREMESSA

Visti:

- la Legge n°2/2018 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica";
- la L.R. n°10/2017 "interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità";
- il DECRETO-LEGGE 23 febbraio 2020, n. 6 avente ad oggetto: "Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19".
- DGR 484 del 11/05/2020 "attuazione del progetto "bike to work" . messa in cantiere di iniziative sostenibili riguardanti la fase 3 del covid-19. contributi e incentivi per la mobilità ciclabile.";
- DGR 570 del 25/05/2020 "attuazione del progetto "bike to work" .messa in cantiere di iniziative sostenibili per la fase iii del covid-19. ulteriori contributi alla mobilità ciclabile-modifiche e integrazioni con un secondo elenco di comuni della delibera di giunta regionale n. 484/2020";
- DGR 1355 del 12/10/2020 "attuazione del progetto "bike to work" . contributi e incentivi agli ee.ll. per la mobilità ciclabile." - modifiche e integrazioni alle delibere di giunta regionale nn. 484 e 570/2020."

Atteso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n°116 del 22/10/2020 "attuazione del progetto "bike to work" – individuazione di iniziative sostenibili riguardanti la iii fase del covid-19 approvato con dgr n°484/2020 e successive dgr n°570/2020 e n°1355/2020" il Comune di Granarolo dell'Emilia ha inteso aderire al progetto promosso dalla Regione Emilia Romagna approvando e successivamente sottoscrivendo il Protocollo d'Intesa al fine di sostenere politiche volte sia a disincentivare l'uso del mezzo privato sia a ridurre le esigenze di mobilità pubblica per gli spostamenti urbani che dovranno avere una capacità di trasporto coerente con le esigenze di sicurezza sanitaria, da un lato, e con la necessità di garantire un servizio universale dall'altro;
- il progetto prevede il finanziamento di due tipologie di intervento finanziabili con contributo regionale, identificate quali "Azione A1" per realizzazione percorsi ciclabili e "Azione A2" per incentivazione all'uso della bicicletta per gli spostamenti;

Richiamato il PROTOCOLLO D'INTESA per l'attuazione del Progetto "Bike to Work" per la III Fase del Covid-19 con soggetti attuatori gli EE.LL sottoscritto in data 30/10/2020 il Comune di Granarolo dell'Emilia provvederà all'avvio ed esecuzione di entrambi i progetti con le seguenti modalità:

- il progetto di cui all'Azione A.1 viene attuato tramite acquisto di rastrelliere per tutto il territorio comunale tramite trattativa diretta;
- il progetto di cui all'Azione A.2 prevede l'attivazione di incentivi economici per i lavoratori di aziende aderenti all'iniziativa e che scelgono di effettuare i percorsi casa-lavoro utilizzando la bicicletta.



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA

Città Metropolitana di Bologna

AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO
SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI
UFFICIO INFRASTRUTTURE

RELAZIONE DESCRITTIVA AZIONE A2

Il territorio del Comune di Granarolo dell'Emilia si estende immediatamente a Nord del Comune di Bologna su una superficie pianeggiante di kmq. 34,41.

E' costituito da cinque frazioni Granarolo (Capoluogo), Quarto Inferiore, Cadriano, Viadagola e Lovoletto e comprende sei borgate: Osteria Pontica, Santa Brigida, Trappanino, Casette di Cadriano, Osteriola e Fibbia.

La Via San Donato è la principale direttrice di traffico che, dal Capoluogo attraversando l'abitato di Quarto Inferiore, collega direttamente il territorio alla Città di Bologna.

Sul territorio sono localizzati 3 importanti poli industriali ove sono distribuite circa 1237 imprese, mentre nel Capoluogo è localizzato il polo scolastico che offre didattica a circa 921 studenti, di cui 567 alla Primaria e 354 alla Secondaria di primo grado, oltre ad insegnanti e collaboratori. Altre strutture scolastiche per l'infanzia sono dislocate negli abitati residenziali di Quarto e Cadriano.

Nel centro del capoluogo a Est lungo la Via San Donato è localizzato la struttura del Borgo Servizi, ove si sviluppano attività socioculturali e sanitarie, mentre a Ovest lungo la via Roma è localizzato il polo sportivo.

Le accessibilità locali e i percorsi ciclabili urbani consentono le connessioni tra le strutture scolastiche, culturali, socio sanitarie e sportive del Capoluogo.

In tutti i centri abitati sono localizzate strutture commerciali, studi professionali attività direzionali nonché attività artigianali che

I centri urbani di Quarto Inferiore e del Capoluogo sono tra loro collegati da un percorso ciclabile che si snoda parallelamente alla Via San Donato e che prosegue, attraversando parchi cittadini, viabilità ordinaria e un nuovo tratto in costruzione parallelo alla Via Roma, fino a raggiungere l'abitato di Viadagola.

E' in fase di studio preliminarmente da parte del Ufficio l'individuazione di un percorso che consenta il collegamento del Capoluogo ai centri abitati di Cadriano e, superando l'asse SP3, raggiunga quello di Lovoletto.

E' altresì in corso la collaborazione tra l'Ente e la Città Metropolitana di Bologna finalizzata alla progettazione di tratti da destinare a percorsi ciclabili emergenziali parte del più ampio progetto "Bicipolitana" con connessione anche verso Bologna in relazione alle direttive indicate dal PUMS approvato.

Tenuto conto delle indicazioni regionali (20 centesimi a km e nella misura massima di 50 euro mensili cadauno) e di quanto approvato con la Deliberazione di Giunta comunale n. 116/2020, il progetto prevede la pubblicazione di avviso pubblico per la raccolta delle manifestazioni d'interesse delle aziende presenti sul territorio del Comune di Granarolo dell'Emilia, con il vincolo che, per quelle con più di 100 dipendenti, è ammessa l'adesione solo nel caso in cui abbiano già nominato il proprio Mobility Manager e predisposto nei 5 anni precedenti il Piano spostamenti casa-lavoro aziendale (PSCL), ai sensi dell'art. 229 (al Capo VII - misure per l'Ambiente) DECRETO-LEGGE n. 34 del 19 maggio 2020, oppure che si impegnino ad attuare tali iniziative entro 6 mesi dallo stesso.

I contributi verranno erogati ai lavoratori delle aziende che avranno presentato la manifestazione d'interesse e che utilizzeranno la bicicletta per il tragitto casa-lavoro e lavoro-casa nel periodo dal 1 al 31 dicembre 2020.

E' prevista la pubblicazione del bando l'11 novembre 2020 ponendo come termine per la presentazione delle adesioni all'avviso pubblico per la raccolta delle manifestazioni d'interesse all'iniziativa entro il 25 novembre 2020.

Considerando che nell'ultimo censimento 2011 risultavano presenti 1077 imprese con 9080 addetti ed in ragione dell'aggiornamento del dato a 1237 aziende oggi presenti nel territorio distribuite principalmente nei tre poli industriali la platea interessata dall'incentivo risulta essere molto ampia si ipotizza una massiva adesione al progetto per spostamenti casa-lavoro



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA

Città Metropolitana di Bologna

AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO
SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI
UFFICIO INFRASTRUTTURE

dell'ordine dei 5-15 km.

Si evidenzia infatti che tre frazioni del territorio (di cui due sono le più popolate e che contemplano poli industriali) sono interconnesse da ciclabile in sede propria e un'altra, anch'essa con polo industriale di rilevante importanza, risulta connessa alle altre con una viabilità ordinaria di recente manutenzione stradale, potendo anche far leva sia su abitanti locali in esse dipendenti e sia dalla vicinanza con Bologna per altri lavoratori addetti nei poli industriali/manifatturieri granarolesi.

Al fine di registrare le adesioni e consentire il monitoraggio degli spostamenti il Comune di Granarolo acquisterà un applicativo per smartphone già ampiamente utilizzato in altre realtà limitrofe ed in grado di offrire diverse schede di restituzione di informazioni anche territoriali di sicurezza stradale utile agli utenti. La registrazione dell'utenza sarà oggetto di verifica immediata da parte dell'applicazione all'atto di input dei dati richiesti. L'applicazione sarà in grado di certificare i chilometri effettuati pedalati isolando il punto di partenza e arrivo rispetto all'uso personale del mezzo al fine della quantificazione del contributo economico erogabile.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

L'azione contempla l'acquisto da parte dell'Ente di un applicativo smartphone ai fini certificativi e consuntivi dei km il cui **prezzo a corpo** è valutato in € 5000,00 oltre iva secondo i prezzi di mercato.

QUADRO ECONOMICO E COPERTURA FINANZIARIA AZIONE A2

Parte di divisione per quote di finanziamento

	CONTRIBUTO REGIONALE	RESIDUO COMUNE	TOTALE
INCENTIVI KM	11.535,28 €	3.914,72 €	15.450,00 €
APP SMARTPHONE ATTESTANTE I KM PERCORSI		6.100,00 €	6.100,00 €
TOTALE	11.535,28 €	10.014,72 €	21.550,00 €
PERCENTUALI	~53,53%	~46,47%	100,00%

I costi vanno intesi iva inclusa.

QUADRO TECNICO ECONOMICO		
a	Servizio/fornitura	Importo €
a1	Acquisto app	5.000,00 €
a2	Iva 22%	1.100,00 €
	TOTALE	6.100,00 €

Gli importi indicati trovano copertura finanziaria nel Bilancio di Esercizio 2020 del Comune di Granarolo dell'Emilia nel Capitolo 109020407 'Tutela dell'ambiente - Trasferimenti alle famiglie'.



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA
Città Metropolitana di Bologna
AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO
SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI
UFFICIO INFRASTRUTTURE

CRONOPROGRAMMA AZIONE A.2

FASI PROCEDURALI	DATE PREVISTE ED EFFETTIVE			
	AVVIO PREVISTO	CONCLUSIONE PREVISTA	AVVIO EFFETTIVO	CONCLUSIONE EFFETTIVA
STUDIO DI FATTIBILITA'				Delibera di Giunta n. 116/2020
BANDO AZIENDALE	11/11/2020	25/11/2020		
ACCORDO AZIENDE	26/11/2020	30/11/2020		
ACQUISTO APP	12/11/2020	25/11/2020		
AVVIO RIMBORSI DI PROGETTO	1/12/2020	31/12/2020		

Allegato: Delibera di Giunta Comunale n°116/2020

Granarolo Dell'Emilia lì, 5 Novembre 2020.

IL RESPONSABILE
AREA PIANIFICAZIONE
E GESTIONE DEL TERRITORIO
ING. IRENE EVANGELISTI

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)