



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA

Città Metropolitana di Bologna

DELIBERA GIUNTA COMUNALE

N. 127 del 21/11/2025

OGGETTO:

APPROVAZIONE PIANO PER L'ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI RIMOZIONE NEVE E SPARGIMENTO SALE PER L'ANNUALITÀ 2025/26 - PIANO NEVE 2025-2026

L'anno duemilaventicinque addì ventuno del mese di novembre alle ore 13:00 previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, si è riunita questa Giunta comunale con l'intervento dei signori:

| | | |
|-------------------|--------------|----------|
| RICCI ALESSANDRO | Sindaco | Presente |
| LANDI CESARE | Vice Sindaco | Presente |
| BIANCONCINI SARAH | Assessore | Assente |
| PREDIERI MILA | Assessore | Presente |
| BAGNOLATI BARBARA | Assessore | Assente |
| MORETTI GIORGIO | Assessore | Presente |

Presenti: n. 4

Assenti: n. 2

Partecipa il Segretario Generale DOTT.SSA CICCIA ANNA ROSA che provvede alla redazione del presente verbale.

Presiede la seduta, nella sua qualità di SINDACO, RICCI ALESSANDRO dichiara aperta la trattazione dell'oggetto sopra indicato

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- la stagione invernale, nel nostro territorio, è generalmente caratterizzata da temperature rigide, frequenti foschie o nebbie e bassi valori pluviometrici. Le effettive condizioni che si possono creare a seguito di una precipitazione a carattere nevoso sono, purtroppo, difficilmente prevedibili in quanto dipendenti da molteplici variabili (es. temperatura atmosferica e della neve, condizioni al suolo, momento della giornata, intensità e durata della precipitazione ecc.) e di conseguenza risulta difficile l'elaborazione di scenari di rischio certi e delle relative modalità di intervento;
- tuttavia, i servizi tecnici competenti svolgono preventivamente varie attività in vista della stagione invernale, con la previsione di misure organizzative e di intervento sia della squadra esterna sia di soggetti terzi;
- a tal fine per una migliore organizzazione di mezzi e persone, è stato redatto apposito Piano che, seppure di natura prevalentemente organizzativa, si ritiene opportuno recepire e diffondere per adeguata conoscenza anche all'esterno, al fine di informare i cittadini;
- il Piano allegato tiene conto delle esigenze preventivabili e costituisce la linea guida del servizio, ma saranno possibili modifiche ad es. dei percorsi delle zone d'intervento, delle priorità, delle tempistiche o l'eventuale inserimento di nuove strade o aree acquisite successivamente dal Comune;
- le modifiche comunque non comporteranno complessivamente variazioni sostanziali al servizio, salvo in casi di eventi atmosferici di gravità eccezionale;
- il Piano neve potrà essere integrato ogni anno in caso di mutamento delle zone/percorsi d'intervento;

VISTO l'allegato piano neve elaborato dal Settore Lavori Pubblici e dall'Assessorato Protezione Civile;

DATO ATTO CHE ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, sono stati acquisiti ed allegati alla presente deliberazione, di cui costituiscono parte integrante e sostanziale, il parere in ordine alla regolarità tecnica espresso dalla Responsabile dell'Area competente;

ad unanimità di voti favorevoli espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- di approvare il Piano Neve 2025-2026 redatto dal Settore Lavori Pubblici e Assessorato Protezione Civile dell'Ente, che si allega alla presente deliberazione quale parte formale e sostanziale;
- di demandare alla Responsabile Area Gestione del Territorio Arch. Valentina Veratti i conseguenti atti organizzativi;
- di dare atto che l'allegato piano neve potrà essere integrato in caso di necessità di aggiornamento delle zone/percorsi d'intervento;

- che il presente piano annulla e sostituisce il precedente approvato con DGC n. 127/2024;
- di nominare quale RUP del presente procedimento il Responsabile dell'Area gestione del territorio – Arch. Valentina Veratti;

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

STANTE l'urgenza che riveste l'esecuzione della deliberazione dovuta alla necessità di predisporre le necessarie attività prima dell'arrivo della stagione invernale;
con voti unanimi e favorevoli espressi nei modi e nelle forme di legge;

DELIBERA

l'immediata eseguibilità del presente atto in applicazione dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000.



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA

Città Metropolitana di Bologna

DELIBERA GIUNTA COMUNALE N. 127 del 21/11/2025

OGGETTO:

**APPROVAZIONE PIANO PER L'ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI
RIMOZIONE NEVE E SPARGIMENTO SALE PER L'ANNUALITÀ 2025/26 - PIANO
NEVE 2025-2026**

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue:

IL SINDACO

RICCI ALESSANDRO

IL SEGRETARIO GENERALE

DOTT.SSA CICCIA ANNA ROSA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA

Città Metropolitana di Bologna

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero Delibera **127** del **21/11/2025**

AREA GESTIONE DEL TERRITORIO

OGGETTO

APPROVAZIONE PIANO PER L'ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI RIMOZIONE NEVE E SPARGIMENTO SALE PER L'ANNUALITÀ 2025/26 - PIANO NEVE 2025-2026

PARERI DI CUI ALL' ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18.08.2000 N. 267

| | |
|--|---|
| IL RESPONSABILE DELL'AREA INTERESSATA | Per quanto concerne la REGOLARITA' TECNICA esprime parere: FAVOREVOLE IL RESPONSABILE D'AREA Data 20/11/2025 VERATTI VALENTINA |
| IL RESPONSABILE AREA FINANZIARIA E CONTROLLO | Per quanto concerne la REGOLARITA' CONTABILE esprime parere: Data |



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA

Città Metropolitana di Bologna

DELIBERA GIUNTA COMUNALE N. 127 del 21/11/2025

OGGETTO:

**APPROVAZIONE PIANO PER L'ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI
RIMOZIONE NEVE E SPARGIMENTO SALE PER L'ANNUALITÀ 2025/26 - PIANO
NEVE 2025-2026**

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITÀ.

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, quarto comma, del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, a far data dal 21/11/2025

Granarolo Dell'Emilia, Lì 25/11/2025

OPERATORE

Mino Anna

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Città di Granarolo dell'Emilia

**Area Gestione del Territorio
Assessorato Protezione Civile**

PIANO NEVE

- Stagione Invernale 2025/2026 -



Indice generale

| | |
|---|----|
| 0) PREMESSA..... | 3 |
| 1) ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO..... | 3 |
| 2) SCHEMA ORGANIZZATIVO E RESPONSABILITÀ..... | 4 |
| 3) PRESENZA DI GHIACCIO E INTERVENTI PREVISTI..... | 5 |
| 4) PRECIPITAZIONI NEVOSE E INTERVENTI PREVISTI..... | 7 |
| 5) MODALITÀ DI ATTIVAZIONE ED ESECUZIONE..... | 9 |
| 6) ASSEGNAZIONE AREE DI INTERVENTO..... | 18 |
| 7) PIANO D'INTERVENTO PERCORSI PEDONALI/CICLABILI E ACCESSI STRUTTURE PUBBLICHE PRINCIPALI | 18 |
| 8) PIANO DI INTERVENTO DI PULIZIA ISOLE ECOLOGICHE E FERMATE AUTOBUS..... | 20 |
| 9) CONSIGLI E OBBLIGHI ALLA POPOLAZIONE..... | 20 |
| 10) ELABORATI GRAFICI..... | 23 |
| MAPPE PERCORSI SGOMBERI MANUALI SPARGISALE / SPALANEVE..... | 24 |
| MAPPE ZONE DI INTERVENTO MEZZI SPALANEVE E SPARGISALE..... | 25 |

0) PREMESSA

La stagione invernale, nel nostro territorio, è generalmente caratterizzata da temperature rigide, frequenti foschie o nebbie e bassi valori pluviometrici.

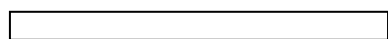
Le effettive condizioni che si possono creare a seguito di una precipitazione a carattere nevoso sono, purtroppo, difficilmente prevedibili in quanto dipendenti da molteplici variabili (es. temperatura atmosferica e della neve, condizioni al suolo, momento della giornata, intensità e durata della precipitazione ecc.).

Di conseguenza risulta difficile l'elaborazione di scenari di rischio certi e delle relative modalità di intervento

1) ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO

In fase di previsione di nevicate e/o gelate, che possono compromettere la normale circolazione stradale, sarà cura del Area Pianificazione e Gestione Territorio e dell'Assessorato Protezione Civile attivare i necessari interventi per fasi d'allerta secondo il seguente schema:

Fase di PREALLERTA



Scatta quando pervengono dagli Enti preposti previsioni meteorologiche riferite alle successive 24-48 ore indicanti elevate probabilità di nevicate o gelate.

Allerta via SMS da parte del Sindaco o dell'Assessore alla Protezione Civile a Responsabile Area Gestione del territorio, Caposquadra cantonieri, Presidente Associazione Volontari Protezione Civile, Coordinatore Trattoristi, Coordinatori operatori manuali.

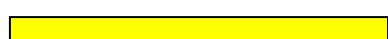
Fase di ATTENZIONE - VERDE



Scatta quando pervengono dagli Enti preposti previsioni di nevicate e/o gelate nelle 6-12 ore successive.

Allerta via SMS da parte del Sindaco o dell'Assessore alla Protezione Civile a Responsabile Area Gestione del territorio, Caposquadra cantonieri, Presidente Associazione Volontari Protezione Civile, Coordinatore Trattoristi, Coordinatori operatori manuali.

Fase di PREALLARME - GIALLO



Scatta in presenza di nevicate o gelate deboli o moderate; in tale situazione viene allertata anche la Polizia Municipale.

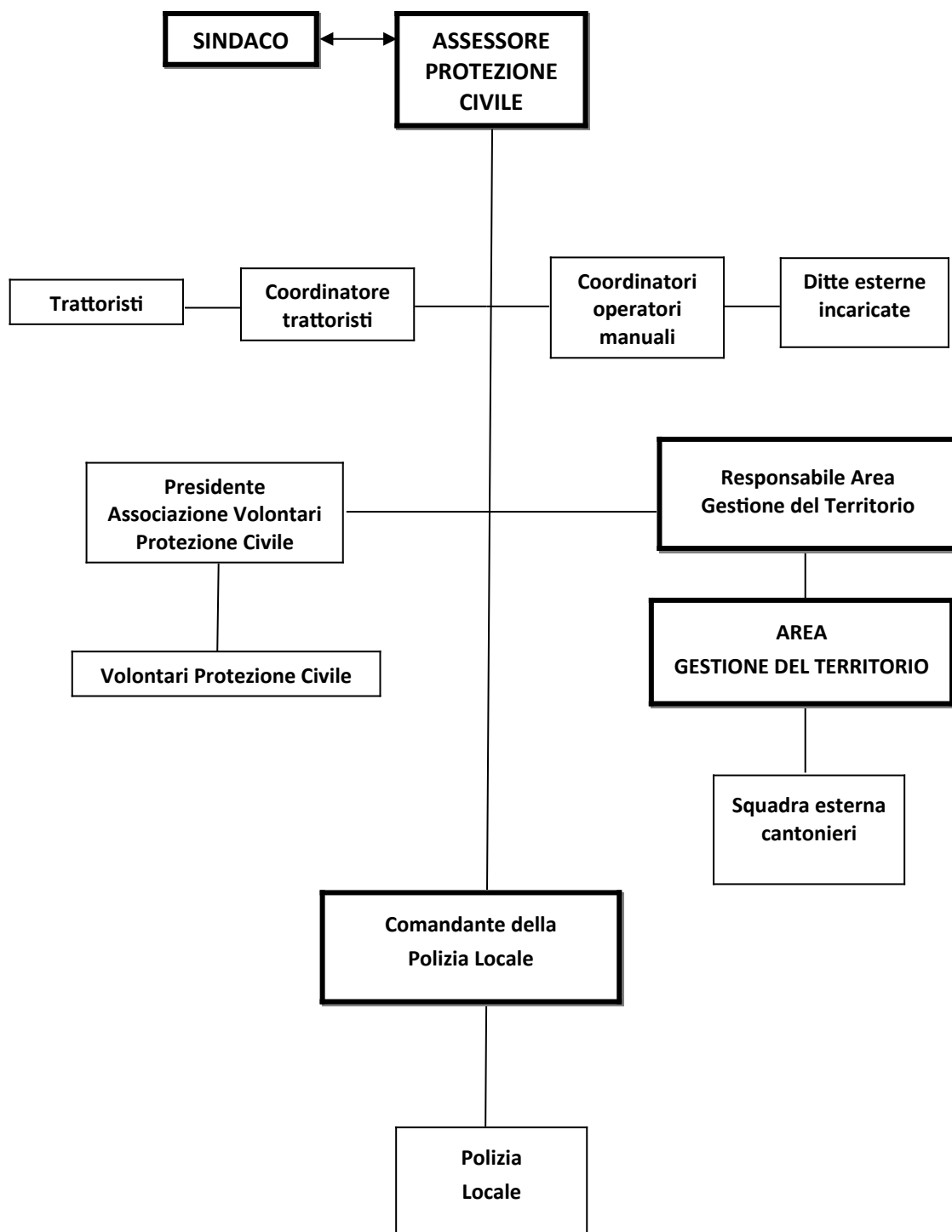
Allarme via SMS da parte del Sindaco o dell'Assessore alla Protezione Civile a Responsabile Area Pianificazione e Gestione del territorio, Caposquadra cantonieri, Presidente Associazione Volontari Protezione Civile, Coordinatore Trattoristi, Comandante Polizia Locale, Coordinatori operatori manuali.

Fase di ALLARME E/O EMERGENZA - ROSSO



Scatta in presenza di nevicate forti e abbondanti e/o gelate eccezionali che possono fortemente compromettere la circolazione stradale; il Sindaco/Assessore P.C. dispone i necessari interventi. All'attivazione del Centro Operativo Comunale, dovranno intervenire Responsabile Area Gestione del territorio, Comandante Polizia Locale, Presidente Associazione Volontari Protezione Civile, Coordinatore trattoristi, Caposquadra cantonieri, Coordinatori operatori manuali.

2) SCHEMA ORGANIZZATIVO E RESPONSABILITÀ



3) PRESENZA DI GHIACCIO E INTERVENTI PREVISTI

GELATE LOCALI

Sono eventi relativi ad alcuni punti del territorio che possono provocare isolati problemi alla circolazione stradale. Possono riscontrarsi in prossimità di grandi aree verdi o campi, sui ponti.

Interventi previsti:

trattamento antighiaccio sulla viabilità principale, solo nelle ore serali/notturne con gli spargisale su mezzi meccanici.

GELATE DIFFUSE

Sono fenomeni che interessano tutto il territorio che possono provocare problemi alla circolazione stradale.

Interventi previsti:

trattamento antighiaccio sulla viabilità principale, nelle aree dei servizi essenziali, nelle aree industriali e sulla viabilità secondaria nell'arco temporale dalle 18:00 alle 8,00 con gli spargisale su mezzi meccanici.

GELATE ECCEZIONALI

sono definite gelate eccezionali le formazioni di ghiaccio sulla viabilità veicolare e pedonale che producono una condizione di emergenza che paralizza o rende estremamente difficoltosa la viabilità di cui sopra, causando serie difficoltà di accesso ad intere zone della città.

Interventi previsti:

trattamento antighiaccio a tappeto sul territorio con priorità alla viabilità principale e nelle zone industriali, nelle aree dei servizi essenziali, e sulla viabilità secondaria e residenziale nell'arco temporale necessario in base all'effettiva situazione con gli spargisale su mezzi meccanici.

I lavori di trattamento antighiaccio consistono nello spargimento di sali, con mezzi meccanici muniti di attrezzature spargisale, al fine di prevenire o limitare la scivolosità dei piani viabili per ghiaccio sulle carreggiate. In ragione delle effettive condizioni meteo climatiche, secondo oggettive esigenze di economicità del servizio, l'esecuzione dello stesso è previsto mediante l'impiego di cloruro di sodio.

Va sottolineato che il cloruro di sodio, pur essendo il prodotto maggiormente in uso per i trattamenti di rimozione di ghiaccio dalle strade per l'economicità dei costi e la facilità di reperimento del materiale, si rileva notevolmente dannoso su alcune superfici (cemento in particolare e in taluni casi anche l'asfalto), danneggia le aree verdi, i fiori e gli arbusti ed aggredisce notevolmente i metalli ferrosi.

Inoltre, più fa freddo e meno funziona, in particolare nel salto di temperatura da -2 a -4 perde il 75% della sua efficacia iniziale.

Il sale verrà stoccato sia presso la sede della ditta incaricata secondo modalità definite nel capitolato (preferibilmente in Big Bag), sia presso il Magazzino Comunale (preferibilmente in sacchi o sfuso nell'area esterna).

| Itinerario VIABILITA' PRINCIPALE da salare | | |
|---|---|--------------------|
| LOCALITA' | Tratto | Lunghezza |
| CAPOLUOGO | | |
| Via SAN DONATO | da Località Pontica a Confine con Bologna (BMW) | 7 km + 100 |
| Via VIADAGOLA | da Trasversale di Pianura a confine di Bologna | 5 km + 800 |
| Via CADRIANO | da Trasversale di Pianura a confine di Bologna | 5 km |
| Via TARTARINI | | 1 km + 400 |
| Via ROMA | da Rotonda Via Mulino a Incrocio Via Marana | 2 km + 700 |
| Via FOGGIANUOVA | | |
| Via PASSEROTTA | | |
| Via MULINO | | |
| Via BORSELLINO | | |
| Via EUROPA | | 2 km + 500 |
| Piazza 8 MARZO | se Giovedì o Venerdì (per mercato del Sabato) | |
| Via PARI OPPORTUNITA | | |
| Via GHIARADINO | fino a Via Marana | 2 km + 400 |
| Via TRAPPANINO | | 1 km + 500 |
| QUARTO | | |
| Via BADINI, | | |
| Via DEL LAVORO | | |
| Via PRIMO MAGGIO | | |
| Via DEL FRULLO | | 3 km + 900 |
| CADRIANO | | |
| Via MATTEOTTI | | |
| Via BUOZZI | | |
| Via DON MINZONI | | |
| Via GANDOLFI | | 4 km |
| LOVOLETO | | |
| Via LARGHE | | |
| Via SAN MARINO | | 1 km + 500 |
| | TOTALE | circa 35 km |

4) PRECIPITAZIONI NEVOSE E INTERVENTI PREVISTI

Premessa

Millimetri e centimetri: in caso di neve un millimetro di precipitazioni equivale a circa un centimetro di neve al suolo.

In caso di nevicate, lo spessore della neve accumulata al suolo, espresso in centimetri, è grosso modo equivalente ai mm di acqua contenuta nella neve sciolta. Le previsioni di precipitazione sono generalmente espresse in mm: se la previsione dice 10 mm di precipitazioni, in caso di neve l'accumulo al suolo sarà di circa 10 centimetri, che andranno ad aggiungersi allo spessore eventualmente già presente.

Si ricorda che l'unità di misura comunemente usata per le precipitazioni, il millimetro, equivale a un litro d'acqua per metro quadro. Per chi opera in agricoltura, dove l'unità di superficie utilizzata comunemente è l'ettaro, si ricorda che ogni mm di pioggia corrisponde a 10 m³/ha. Per la neve la corrispondenza tra cm di spessore e quantità d'acqua equivalente non è costante e dipende dal tipo di nevicata, varia inoltre col tempo a causa della progressiva compressione del manto nevoso.

NEVICATE SCARSE/CONTENUTE

Sono definite come scarse e/o contenute le nevicate che, pur rallentandola, non compromettono generalmente la viabilità urbana (**precipitazioni < 2 mm/24h corrispondenti a 2 cm di neve**).

Interventi previsti:

trattamento antighiaccio con gli spargisale sulla viabilità principale.

NEVICATE DEBOLI/MODERATE

Quando l'accumulo dello strato nevoso non compromette la viabilità urbana pur rallentandola

(precipitazioni < 5 mm/24h corrispondenti a 5 cm di neve).

Interventi previsti:

trattamento antighiaccio con gli spargisale sulla viabilità principale, nelle aree dei servizi essenziali.

Intervento degli spartineve solo sulla viabilità principale a nevicata terminata.

NEVICATE FORTI/ ABBONDANTI

Quelle che rendono generalmente molto difficoltosa la circolazione sia veicolare che pedonale e quando l'accumulo dello strato nevoso, si compatta progressivamente e può anche ghiacciare per effetto del traffico veicolare e/o del passaggio pedonale (**precipitazioni da 5 a 25 mm/24h corrispondenti da 5 a 25 cm di neve**).

Interventi previsti:

vengono effettuati interventi continuativi sul territorio comunale appositamente diviso in 9 zone d'intervento con priorità atte a garantire la percorribilità della viabilità principale, la funzionalità delle zone industriali e produttive, l'accessibilità ai servizi essenziali, successivamente della viabilità secondaria e delle aree residenziali nonché l'utilizzabilità delle aree di parcheggio.

NEVICATE MOLTO FORTI/ECCEZIONALI

Quando producono una condizione di emergenza generalizzata che, oltre a paralizzare o rendere comunque estremamente difficoltosa la circolazione veicolare e pedonale, causano serie difficoltà di accessibilità ad intere zone della città (**precipitazioni > 25 mm/24h corrispondenti a 25 cm di neve**).

Interventi previsti:

vengono effettuati interventi continuativi sul territorio atti a garantire prioritariamente la percorribilità della viabilità principale e l'accessibilità ai servizi essenziali.

5)MODALITÀ DI ATTIVAZIONE ED ESECUZIONE

Modalità di attivazione dei mezzi spalaneve

Il servizio viene attivato su chiamata telefonica da parte del servizio gestione del Territorio e/o Assessore Protezione Civile, e dovrà iniziare entro i successivi 30 MIN.

Le ditte incaricate provvederanno a comunicare via TELEFONO l'inizio e il termine delle operazioni all'incaricato dell'attivazione del servizio.

Il mezzo meccanico da impiegarsi per lo sgombero neve deve essere sempre in piena efficienza ed in completo assetto, munito dei regolamentari dispositivi di segnalazioni luminose conformi alle norme sulla circolazione stradale, adeguatamente zavorrato e con a disposizione quanto può occorrere (carburanti, lubrificanti, parti di ricambio, ecc.) per uno svolgimento del servizio regolare e sollecito, in qualunque momento possa risultare necessario.

Le Ditte affidatarie sono tenute a ottemperare alle disposizioni che verranno loro impartite da parte del personale incaricato della vigilanza dell'Amministrazione Comunale.

Modalità di esecuzione

Non appena la neve depositata sul suolo raggiungerà l'altezza utile all'intervento dei mezzi (circa 5 cm), il Coordinatore del Servizio avvierà l'attività delle 10 lame spalaneve, sospendendo o prorogando l'uso dei 2 mezzi spargisale, sulle 9 aree di intervento previste dal Piano.

AREE DI INTERVENTO:

ZONA 1 - CAPOLUOGO

**GRANAROLO RESIDENZIALE (9 km circa)
SPALANEVE N.1 e N.10 - SPARGISALE N. 1**

Via ROMA (da incrocio con via borsellino a via Marana)
Via CARDUCCI + Via VERDI
Via GHIARADINO compresa Piazza DEL POPOLO
Via RIZZOLI
Stradino Chiesa
Via della RESISTENZA
Via REPUBBLICA
Piazza 8 MARZO (ammucchiare al centro) se tra Venerdì e sabato PRIORITA'
Via MONTESSORI
Via DUSE
Via ALERAMO
Via DELEDDA
Via BRENTI
Via DANTE
Via NERI
Via ZONARELLI
Via DALLA CHIESA
Via PASCOLI
Via DELLA PIANTATA
Via CANAPA
Via SPIGHE
Via MARSIGLIA (accesso stazione ecologica)
Parcheggio BORGO SERVIZI entro le 6:30
Piazzale CASERMA CARABINIERI entro le 7:00
Parcheggio su VIA ROMA
Parcheggio ex Scuola via SAN DONATO
Via FONTANA
Via SIRANI
Via DE ROSSI
Via PARI OPPORTUNITA'
Via BALLINA (bassa priorità)
Via CERLACCHIA (bassa priorità)
Via FOGGIA MORTA
Via LEOPARDI
Via QUASIMODO
Via SABA

ZONA 2 - CAPOLUOGO
GRANAROLO RESIDENZIALE + VIADAGOLA (11 Km circa)
SPALANEVE N.2 - SPARGISALE N. 1

Via IRMA BANDIERA

Via EUROPA

Via BORSELLINO

Via FALCONE

Via PRAGA

Via LONDRA

Via PARIGI

Piazza VIENNA

Via BUDAPEST

Via MADRID

Piazza LISBONA

Via STOCCOLMA

Via DUBLINO

Via BERLINO

Parceggio CASA ALBERGO entro le ore 7:30

Parceggio POLO SCOLASTICO entro le ore 7:30

Parceggio PALA SPORT entro le ore 7:30

Parceggio MUNICIPIO entro le ore 7:30

Parceggio CAMPO SPORTIVO

Via dello SPORT

Via DEL LATTE

Via DELLA SETA

Piazza GELSI

Via CHIESA DI VIADAGOLA

Via MARCIATORI

Via MONTALE

ZONA 3 - CAPOLUOGO
GRANAROLO INDUSTRIALE e CIRCONVALLAZIONE (10 Km circa)
SPALANEVE N.3 - SPARGISALE N. 1

Via SAN DONATO (da Via BADINI a LUNGOSAVENA)

Via FOGGIA NUOVA

Via PASSEROTTA

Via MULINO

Via DELL'ARTIGIANATO

Via MATTEUCCI

Parceggio VIA PASSEROTTA

Piazzale MAGAZZINO COMUNALE

Via DELLA LEGALITA'

Parceggio COOP area posteggi ingresso principale tutto

ZONA 4 - QUARTO INFERIORE
RESIDENZIALE + SAN DONATO (6 Km circa)
SPALANEVE N.4 - SPARGISALE N. 1

Via SAN DONATO (da via BADINI a Confine Bologna (BMW))

Via CAPITINI

Via SILONE

Vie PERTINI

Via GHANDI

Via RISORGIMENTO

Via MONTI

Via GRAMSCI

Via BETTINI

Via PRATI

Parcheggio POLO INFANZIA entro le 7:30

Parcheggio Piazza BAGNERES DE BIGORRE

ZONA 5 - QUARTO INFERIORE
ZONA INDUSTRIALE (12 Km circa)
SPALANEVE N.5- SPARGISALE N. 2

Via BADINI

Via VIADAGOLA (da confine Bologna a Via Gandolfi)

Via DEL PASSO

Via 1° MAGGIO

Via del LAVORO

Via GIOVANNI XXIII

Via MARZABOTTO

Via TURATI

Via LAZZARI

Via F.lli CERVI

Via S. D'ACQUISTO

Via CADUTI per la LIBERTA'

Via CALABRIA VECCHIA

Via ZENETTA

Via BOLDRINI

Via NOCE

Via NILDE IOTTI

Via del FRULLO strada per accesso palazzina CUP

ZONA 6 - CADRIANO (8 Km circa)
SPALANEVE N.6 - SPARGISALE N. 2

Via GANDOLFI
Via BUOZZI
Via DI VITTORIO
Via MINGHETTI
Via XX SETTEMBRE
Via IV NOVEMBRE
Via J.LENNON
Via MASSARENTI
Via XXV APRILE
Via DON MINZONI
Via NUOVA
Via GRANDI
Parcheggio CHIESA
Via FERRARI
Via COSTA

ZONA 7 - CADRIANO (3 km circa)
SPALANEVE N.7 - SPARGISALE N. 2

Via CADRIANO da Via Roma a confine Bologna (si fa in 4 giri)
Via MATTEOTTI (si fa in 4 giri)
Parcheggio MATERNA FRESU entro le ore 7:30
Parcheggio CADRIANO CENTRO Via 2 Agosto + parcheggio
Parcheggio Nido d'infanzia (ex scuole Elementari Cadriano) entro le ore 7:30

ZONA 8 - LOVOLETO + varie (4,5 KM circa)
SPALANEVE N.8 - SPARGISALE N. 2

Via SAVENA ABBANDONATO
Via BOLOGNINO
Via SCUOLE
Via CHIESA
Via LARGHE (fino al ponte)
Via CALVINO
Via RODARI
Via SAN MARINO (lasciare libero ingresso depuratore)
Via VENTURE fino al confine con Bentivoglio
Via SALMI
OSTERIOLOLA

ZONA 9 - VARIE (4,5 KM circa)

SPALANEVE N.9 - SPARGISALE N. 2 (6,5 Km circa)

Via CADRIANO da Ponte FIBBIA a ROTONDA via ROMA

Via SAN DONATO tratto PONTICA

Via TRAPPANINO

Via MARCONI RAMELLO

Via VIADAGOLA da VIA GANDOLFI a via TRAPPANINO

Via TARTARINI + parcheggio CIMITERO

TOTALE circa 70 KM di strade comunali

PRIORITA':

Intento preciso del Servizio Neve è quello di facilitare la viabilità secondo le seguenti priorità:

- strade principali e di ingresso alla città,
- viabilità dei mezzi di trasporto pubblici e del trasporto scolastico;
- viabilità di accesso delle strutture pubbliche principali (Poliambulatori, Municipio, Borgo Servizi, Uffici postali, Scuole)
- principali assi viari di quartiere
- aree industriali/artigianali
- strade secondarie e residenziali,
- principali aree di parcheggio

garantendo comunque almeno un passaggio in tutte le strade assegnate entro 6 ore dall'inizio del servizio

MODALITA' DI INTERVENTO

Lo sgombero della neve verrà eseguito per metà larghezza della sede stradale in andata e per l'altra metà in ritorno per le strade a larghezza superiore ai 5,00 mt di sede carrabile, mentre per le strade di larghezza inferiore ai 4,00 mt di sede carrabile lo sgombero verrà eseguito per l'intera sede stradale.

Tali interventi, in seguito eseguiti anche sui percorsi secondari previsti dal Piano, saranno reiterati ad intervalli di circa 4 ore di media per tutto l'arco della nevicata e, in alcuni casi, a seconda delle necessità, anche a ciclo continuo. Tali operazioni, da ripetersi anche nel caso di continuazione della nevicata, fino a che il piano viabile risulti liberato dalla neve, secondo le prescrizioni del personale incaricato dell'Amministrazione Comunale.

Nelle strade bianche lo sgombero della neve deve essere tale da lasciare cm. 5 (cinque) sulla strada onde non danneggiare le massicciate.

Nell'esecuzione delle operazioni di pulizia dovrà essere prestata particolare attenzione, per quanto possibile, a non ostruire con cumuli di neve le Stazioni di Base della raccolta differenziata rifiuti, fermate autobus e gli accessi alle principali strutture pubbliche sopraelencate.

Lasciare sempre sgomberi dalla neve i parcheggio riservati ai portatori di handicap.

La Ditta incaricata di tale pubblico servizio è obbligata ad eseguire la pulizia dell'area assegnata in modo continuativo ed esclusivo, senza alternare prestazioni a privati cittadini, ovvero solo qualora l'incaricato dell'Amministrazione Comunale sospenda il pubblico servizio, potranno essere svolti servizi a privati.

In caso di forti nevicata, sarà possibile ammassare la neve in:

- **Granarolo (Capoluogo):**
 - Piazza VIII Marzo
 - Parcheggio P. De Rossi
 - Parcheggio scuole elementari (dalla parte di Via Borsellino)
 - Parcheggio campo sportivo (sul lato dx verso il capoluogo)
- **Quarto Inferiore:** Parcheggio di Via Badini (di fronte alla Chiesa)
- **Cadriano :** Parcheggio nido d'infanzia "Girasole".

6)ASSEGNAZIONE AREE DI INTERVENTO

Per ogni area di intervento (9 zone) la ditta incaricata assegna una o più lame, individuando il mezzo e l'operatore.

Il Piano Neve viene integrato con un documento operativo relativo all'organizzazione del lavoro che riguarda sia lo sgombero neve, sia lo spargimento del sale.

Su ogni mezzo dovrà essere visibile il numero della lama e il simbolo del Comune di Granarolo dell'Emilia.

7)PIANO D'INTERVENTO PERCORSI PEDONALI/CICLABILI E ACCESSI STRUTTURE PUBBLICHE PRINCIPALI

Il piano d'intervento per lo sgombero manuale della neve dai percorsi pedonali/ciclabili principali e degli accessi alle strutture pubbliche principali viene attuato con l'impiego di ditte esterne e della protezione civile, che andranno a comporre le squadre con disponibilità h24.

Dalle ore 07.00 alle ore 13.00 dei giorni feriali, il personale del servizio manutenzione composto da n. 1 unità , sarà a supporto di tale servizio.

Il personale del servizio manutenzione dispone dei seguenti mezzi:

- N° 1 Spargisale da applicare su Porter (a richiesta, uso da parte della protezione civile)
- N° 2 Turbine da neve cingolate da 70 cm (a richiesta, uso da parte della protezione civile)

ad ogni squadra vengono assegnate le indicazioni delle strutture su cui intervenire.

Nei giorni feriali durante le ore lavorative dell'Area Gestione del Territorio, i tecnici dell'Area Tecnica collaborano e nel caso coordinano gli interventi delle squadre esterne ed interne in armonia con le direttive impartite dall'assessore alla protezione civile.

E' predisposto e consegnato agli operatori uno SCHEMA SQUADRE che evidenzia le priorità di intervento sul territorio e la loro sequenzialità di esecuzione come risulta dalla tabella seguente e dalle mappe con indicazione :

- viola priorità alta
- rossa priorità media alta
- blu priorità media.

In particolare viene data priorità ai marciapiedi delle scuole, agli ingressi alle strutture pubbliche e ai percorsi della accessibilità principale.

Nei giorni festivi e durante le ore fuori dall'orario lavorativo dell'Area Pianificazione e Gestione del Territorio il coordinamento verrà attuato dall'Assessore con delega alla Protezione Civile.

SCHEMA SQUADRE E PRIORITA': ORDINE DEI LAVORI SPALATURA E SALATURA PERCORSI PEDONALI/CICLABILI E ACCESSI PRINCIPALI

| | | | |
|---|---|--------------|--|
| SQUADRA 1 GRANAROLO CAPOLUOGO PROTEZIONE CIVILE + CANTONIERE DOPO SCUOLE | BOBCAT 1 Operatore con spandisale 1 Operatore pala 1-2 turbine | Inizio ore 5 | Via San Donato (lato est da via Borgo Servizi a Fermata Tartarini) e Piazza del Popolo |
| | | | Via San Donato (da Properzia de Rossi a via Roma) |
| | | | Via Brenti (lato posta e pedonale verso municipio) |
| | | | V. S.Donato (da via Roma a via Matteucci) (da Rotonda a Borgo Servizi) |
| | | | V. Roma (da semaforo a V. Saba) |
| | | | V. Leopardi e V. Saba |
| | | | Via Carducci |
| | | | Nuovo stradino coop |
| | | | Perimetro Municipio - Stradini pedonali area verde fra Brenti e Piazza Vienna |
| | | | Piazzale Caserma Carabinieri (se non già fatta da trattorino) |
| | | | Stradini pedonali. Piazza Vienna,da Brenti a Irma Bandiera |
| | | | Ciclabili: da Irma Bandiera a cimitero, Granarolo-Quarto |
| | | | Salatura tratti fatti da trattorino |
| SQUADRA 2 GRANAROLO CAPOLUOGO ESTERNI + CANTONIERE PER SCUOLE | 1 Operatori pala/turbina 1 Operatore sale 1-2 turbine | Inizio ore 4 | Borgo Servizi ASL pedonale/scalini/portico |
| | | | Pedonali incrocio V.Roma/V.S.Donato |
| | | | Aquilone e Pedonale connessione medie |
| | | | SCUOLE MATTEUCCI (MEDIE) PALASPORT, ANNA FRANK(ELEMENTARI) Ingressi e Uscite di sicurezza |
| | | | Via Borsellino lato scuole, Via Europa (lato EST da Via I. Bandiera a Via Tartarini), via Tartarini (da Europa a San Donato), via Pari Opportunità |
| | | | Fermate autobus se non già fatte da volontari e compatibilmente coi percorsi |
| | | | Irma Bandiera- Parco Via Piantata (percorso pedonale da Piantata a Via Borsellino) - via Europa (tratto ovest da Irma Bandiera a Tartarini) |
| | | | Via Tartarini da Europa a fine territorio e marciapiedi cimitero |
| SQUADRA 3 VIADAGOLA-QUARTO ESTERNI | 2 Operatori manuali | Inizio ore 5 | Marciapiede Viadagola da Veterinario a Chiesa e da Tabaccaio a Pizzeria, Via dello Sport |
| | | | fermata bus campo sportivo e pedonali |
| | | | Quarto: Via S.Donato da Macelleria a semaforo ambolati e pedonali incrocio (vd mappa) |
| | | | Via Badini da semaforo a via zanetta ambolati ove presenti |
| SQUADRA 4 LOVOLETO-CASSETTE-CADRIANO ESTERNI | 2 Operatori manuali | Inizio ore 6 | Lovoletto da fermata Bus a Centro Civico e da Centro Civico a Via S.Marino |
| | | | Lovoletto Via Larghe da Centro Civico a via Calvino |
| | | | Casette da parcheggio a fine marciapiede |
| | | | Via Cadriano est da Chiesa a Via 25 aprile |
| | | | Cadriano parco S.Maura |
| SQUADRA 5 CADRIANO ESTERNI | 1 Operatore pala/turbina 1 Operatore con sale | Inizio ore 4 | Nido Girasole (ex scuole el.) e Materna Fresu |
| | | | Via Cadriano lato ovest da scuole Fresu a via XXV aprile |
| | | | Via Cadriano lato ovest da Via Ferrari a Via Matteotti |
| | | | Via Cadriano est da Via 25 aprile Via Gandolfi |
| | | | Vie: 25 Aprile, Massarenti, Ferrari, 2 Agosto, Gandolfi |
| SQUADRA 6 QUARTO INFERIORE ESTERNI | 1 Operatori pala/turbina 1 Operatore con sale | Inizio ore 4 | Asili Bruco/Farfalla/Mela e pedonali Bettini |
| | | | Vie San Donato est da Bettini a semaforo/ ovest da semaforo a Capitini |
| | | | Vie: Capitini, Gramsci, Monti, Risorgimento, San Donato tratti di congiunzione |

8)PIANO DI INTERVENTO DI PULIZIA ISOLE ECOLOGICHE E FERMATE AUTOBUS

A seconda dell'intensità delle precipitazioni nevose, saranno organizzate apposite squadre di volontari dell'Associazione Volontari Protezione Civile Granarolo dotati di attrezzature idonee per la rimozione dei cumuli di neve davanti alle stazioni di base RSU e alle fermate degli autobus di linea secondo le seguenti priorità:

- 1) Fermate degli autobus di Linea
- 2) Aree cassonetti RSU
- 3) Itinerario ciclo-pedonale Granarolo Quarto
- 4) Stradina fra Bar RossoBlu ed ex-Edicola (Via S.Donato civici 20/22/24)

I Volontari Garantiranno la presenza di almeno una squadra per Frazione e due per il Capoluogo.

Sono comunicate specifiche indicazioni ai conducenti dei mezzi sgombraneve affinché vengano utilizzate tutte le necessarie cautele per evitare grossi accumuli di neve davanti ai cassonetti e alle fermate degli autobus di linea.

9)CONSIGLI E OBBLIGHI ALLA POPOLAZIONE

L'efficienza e l'efficacia delle azioni previste dal "Piano neve" dipendono non solo dall'impegno delle strutture pubbliche di servizio direttamente coinvolte, ma anche dalla collaborazione e dal senso di responsabilità dei cittadini, anche in termini di tolleranza per le situazioni di disagio che inevitabilmente vengono a crearsi in tali periodi.

Al fine di limitare i prevedibili disagi si consiglia l'osservanza di alcune semplici regole (anti caos) in caso di nevicate.

INDICAZIONI PER GLI AUTOMOBILISTI

- Tenetevi informati sulle previsioni meteo;
- Viaggiate montando pneumatici in corretto stato di efficienza ed adatti al periodo invernale (gomme da neve, gomme termiche) o con catene a bordo e pronte all'uso;
- Verificate per tempo lo stato delle catene e ripassate le modalità di montaggio;
- Controllate in anticipo i tergicristalli, la batteria ed il liquido anti-gelo del radiatore per evitare di trovarvi in difficoltà in caso di maltempo
- Evitate di usare l'auto qualora non sia strettamente necessario e se possibile organizzatevi per gli spostamenti necessari con parenti, amici e vicini che hanno auto con equipaggiamenti adeguati;
- Durante la guida:
 - procedete con prudenza tenendo una velocità adeguata alla situazione; la neve diminuisce l'aderenza all'asfalto e lo spazio di frenata si allunga quindi è opportuno mantenere distanze di sicurezza maggiori rispetto a quelle abituali;
 - in partenza accelerate delicatamente, per evitare il pattinamento delle ruote; quando le condizioni sono opportune e non compromettono la

sicurezza, è conveniente testare la frenata, per verificare la risposta del fondo stradale e gli spazi necessari, in modo da adottare un'adeguata distanza di sicurezza; (quando c'è la neve o il ghiaccio si dovrebbe ridurre al minimo le frenate e che non siano brusche riducendo tramite frenomotore e tenendo un andamento a passo d'uomo agli incroci e agli attraversamenti pedonali anche in caso di precedenza e ridurre fortemente la velocità anche in rettilinei per evitare frenate improvvise o all'appropinquarsi di curve;

- prestate particolare attenzione nell'avvicinamento a incroci e rotonde, sulle salite e sulle discese.
- In caso di difficoltà non abbandonate l'auto in condizioni che possono costituire impedimento alla normale circolazione stradale ed in particolare ai mezzi sgombraneve ed ai mezzi di soccorso e non esitate a richiedere aiuto in caso di necessità;
- Se vedete un automobilista in difficoltà, cercate di aiutarlo o segnalate il fatto alle forze dell'ordine;
- Durante le nevicate parcheggiate preferibilmente la vostra auto in garage, cortili e aree private, lasciando libere il più possibile le strade principali e le aree pubbliche, così da agevolare le operazioni di sgombero neve ed eventuali interventi di soccorso, in particolare alla fine di strade chiuse per consentire le manovre ai mezzi spalaneve e spargisale.
- E' fatto divieto di sosta nelle aree finali delle strade senza uscita e nelle aree deputate alla raccolta della neve ove di fatto consentito l'accumulo della neve e necessari per le manovre dei mezzi spalaneve e spargisale.
- Si ricorda che valgono le normali regole di sosta da codice quali il divieto di fronte i passi carrai, la sosta fuori dagli spazi nei parcheggi con sosta delimitata

INDICAZIONI PER GLI ABITANTI

In caso di nevicate con persistenza di neve al suolo, al fine di tutelare l'incolumità dei pedoni, si invitano i proprietari e/o gli abitanti di ogni edificio fronteggiante la pubblica via a:

- Dotarsi preventivamente di adeguati attrezzi per spalare la neve (pale, badili, mezzi meccanici, etc) nonché reperire adeguati quantitativi di sale per disgelo per fronteggiare eventuali gelate
- collaborare con l'Amministrazione Comunale provvedendo alla rimozione della neve dai marciapiedi prospicienti le proprie abitazioni.
- mantenere libero il proprio passo carraio e/o pedonale, sapendo che ad ogni passaggio dello spazzaneve potrebbe riformare cumuli di neve e ricordando che gli operatori dei mezzi devono procedere celermente per garantire la sicurezza della circolazione stradale
- pulire la cunetta stradale e liberare eventuali caditoie o tombini per agevolare il deflusso delle acque di fusione;
- spargere un adeguato quantitativo di sale sulle aree sgomberate, se si prevedono condizioni di gelo, ad esclusione di camminamenti pavimentati con cemento o autobloccanti;

- collaborare all'apertura di varchi in corrispondenza di attraversamenti pedonali ed incroci stradali posti sul fronte dello stabile;
- depositare la neve rimossa ai margini dei marciapiedi, ricordando che è vietato ammassarla a ridosso di siepi, cespugli o dei cassonetti di raccolta dei rifiuti. La neve accumulata dovrà essere comunque disposta in modo da garantire un minimo passaggio ai pedoni, ricordando che è sempre vietato gettare la neve sulla sede stradale per smaltire i cumuli
- verificare i fabbricati, rimuovendo eventuali cumuli o lame di neve e ghiaccio pendenti dai cornicioni e dalle grondaie
- togliere la neve dai rami delle alberature private che sporgono direttamente su strade e aree di pubblico passaggio.
- proteggere il proprio contatore da possibili ghiacciate, utilizzando materiali isolanti a norma, assumendo adeguate informazioni dal gestore della rete.

Inoltre, si evidenziano le normali accortezze da rispettare:

- Non utilizzare veicoli a due ruote;
- Indossare abiti e soprattutto calzature idonee per gli spostamenti a piedi;
- Ridurre al minimo e solo in caso di reale necessità, le uscite a piedi in particolare nelle ore mattutine e in particolare in presenza di gelo. Pur provvedendo alla salatura dei percorsi secondo lo schema indicato nel presente piano non è possibile garantirne l'efficacia nell'immediato o a certe temperature o condizioni meteo (esempio ghiaccio misto a pioggia);
- Segnalare immediatamente alle Autorità competenti situazioni di pericolo.

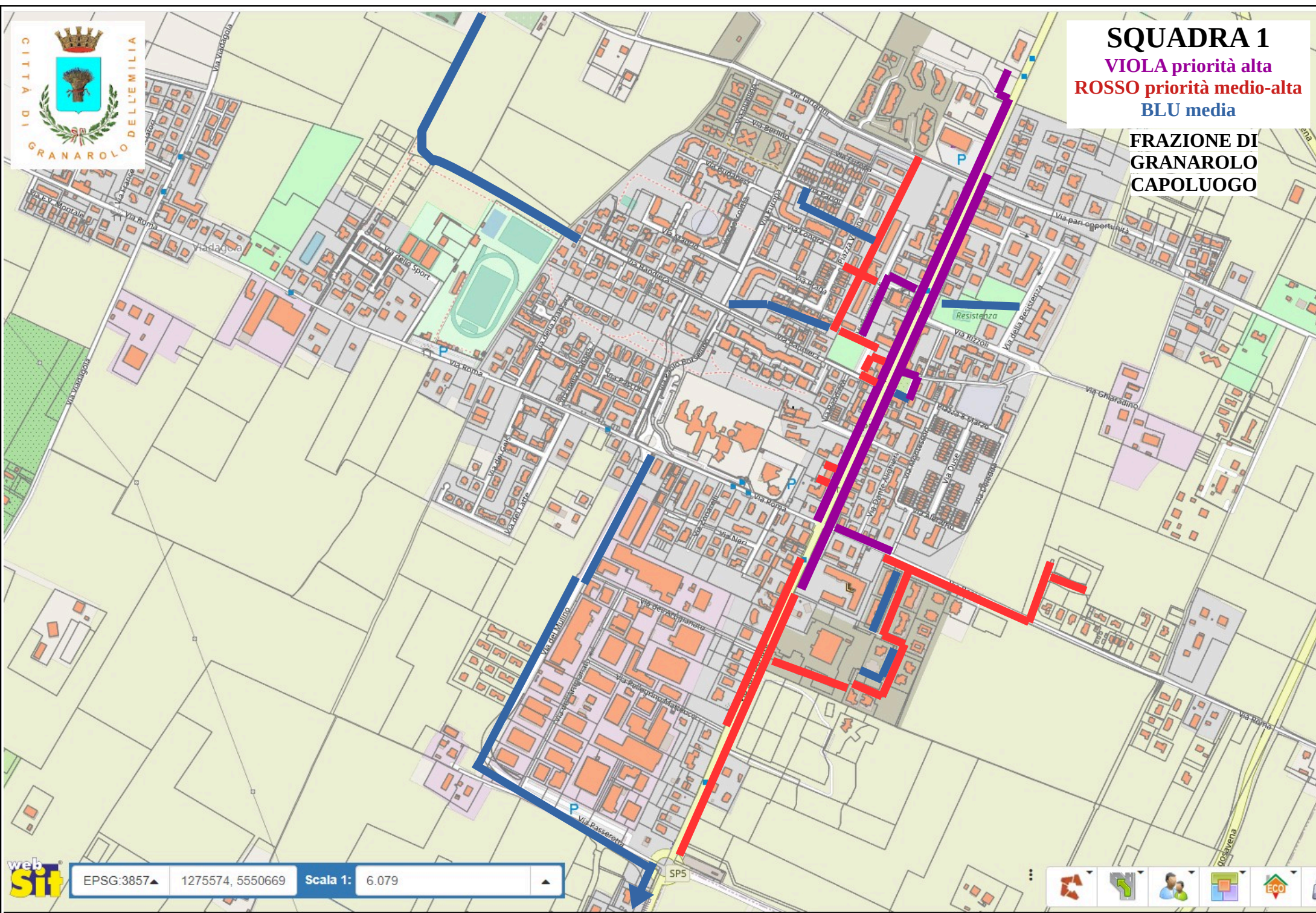
10) ELABORATI GRAFICI

**MAPPE PERCORSI SGOMBERI MANUALI SPARGISALE / SPALANEVE
MAPPE ZONE DI INTERVENTO MEZZI SPALANEVE E SPARGISALE**



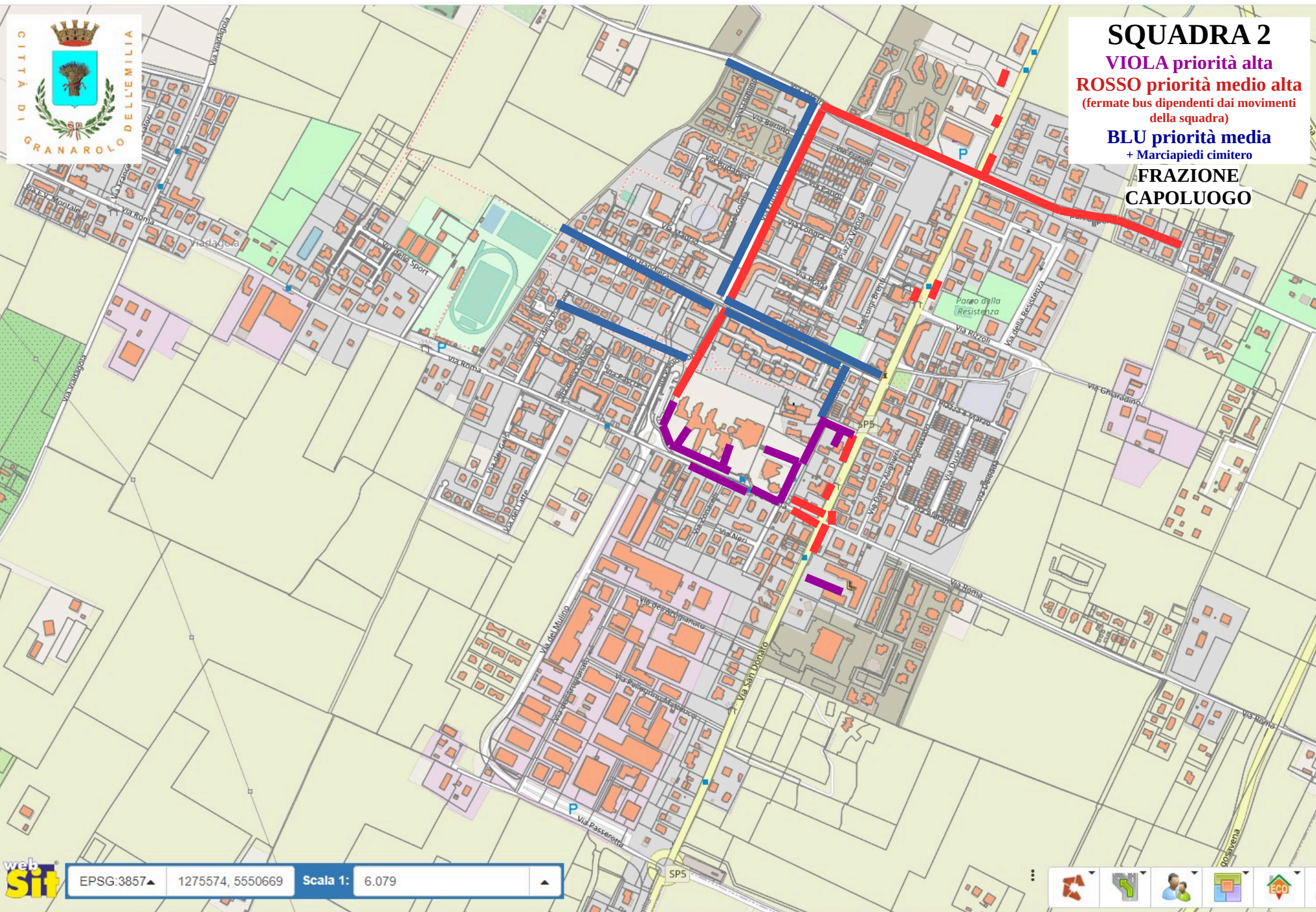
SQUADRA 1
VIOLA priorità alta
ROSSO priorità medio-alta
BLU media

**FRAZIONE DI
GRANAROLO
CAPOLUOGO**





SQUADRA 2
VIOLA priorità alta
ROSSO priorità medio alta
(fermate bus dipendenti dai movimenti della squadra)
BLU priorità media
+ Marciapiedi cimitero
**FRAZIONE
CAPOLUOGO**



FRAZIONE DI VIADAGOLA

SQUADRA 3

VIOLA priorità alta

ROSSO priorità medio alta

BLU priorità media

FRAZIONE DI QUARTO

SQUADRA 4

VIOLA priorità alta

ROSSO priorità medio alta

BLU priorità media

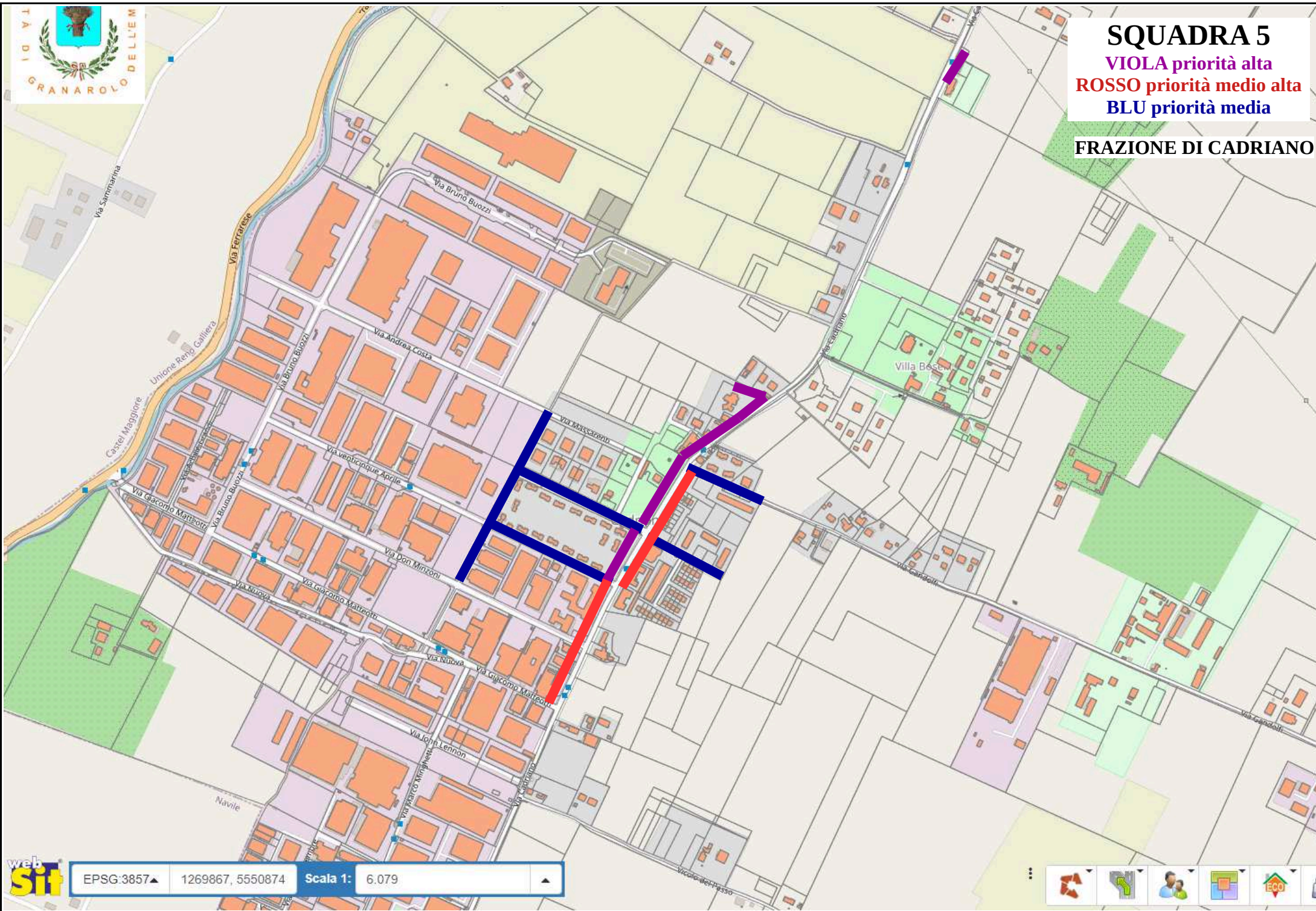
FRAZIONE DI CADRIANO

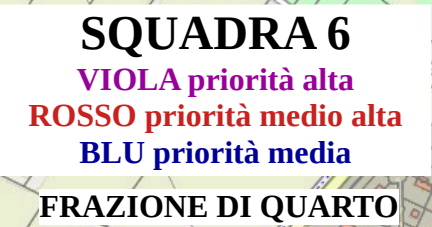
FRAZIONE DI LOVOLETO

BORGATA CASETTE DI CADRIANO



SQUADRA 5
VIOLA priorità alta
ROSSO priorità medio alta
BLU priorità media
FRAZIONE DI CADRIANO





FRAZIONE DI QUARTO

