



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA

Bologna

AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

ORDINANZA DEL RESPONSABILE N. 6 / 2021

**OGGETTO: ORDINANZA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE NELLA
VIA SAN DONATO DA VIA MATTEUCCI A ROTONDA CON VIA
PASSEROTTA**

IL RESPONSABILE

Premesso che:

- con Permesso di Costruire registrato al PG 22950/2020 si sono autorizzate le opere di urbanizzazione del comparto 4.1 riportanti prescrizioni specifiche in merito anche alla riqualificazione della strada San Donato nei punti dei nuovi accessi viari con le varie aree di comparto;
- è pervenuta richiesta per accesso ai privati registrata al PG 6837/2021, e successiva integrazione riportante l'ipotesi funzionale, anche in risposta alle prescrizioni per la riqualificazione della segnaletica in via San Donato, nelle more della conclusione delle opere di urbanizzazione, al fine della corretta gestione degli accessi dei privati e delle aree di cantiere;

Considerato che:

- si rende necessario regolamentare l'accesso privato alle aree indicate in premessa anche al fine del completamento delle opere di urbanizzazione stesse;
- per quanto al punto precedente risulta importante proteggere le svolte in sinistra dei veicoli afferenti a tali aree e regolamentarne adeguatamente le uscite oltre a gestire la continuità della pista ciclo-pedonale e degli attraversamenti sulla via San Donato;

Ritenuto opportuno:

- adeguare tutta la parte relativa alla segnaletica e alle sole opere infrastrutturali necessarie alla apertura in sicurezza dell'accessibilità attualmente privata nelle more di attuare tutte le altre opere di urbanizzazione relative al comparto in attuazione comprensive del riassetto finale sulla via San Donato;

Sentito

- il parere tecnico positivo della Polizia Municipale di cui al prot. N 8322 class.info n 38/2021;

Visti:

- l'art. 107 c.3 del D.Lgs. n. 267/2000 Testo unico degli Enti Locali e successive modificazioni ed integrazioni;
- gli artt. 1 e 21 bis della L. 241/1990 "Nuove Norme sul Procedimento amministrativo" e successive modificazioni;



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA

Bologna

Considerato che

- per i motivi in premessa si rende necessario emanare specifica ordinanza di modifica alla circolazione stradale a tutela e salvaguardia della sicurezza della stessa;

Ai Sensi:

- degli artt. 5-6-7-20-21-22-39-40 del Decreto Legislativo 30/04/92 n.285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di Attuazione DPR n. 495 del 16/12/92 in particolare gli artt. dal 30 al 46;

Su proposta:

del Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni:

ORDINA

agli attuatori delle opere di urbanizzazione del comparto 4.1 (ad opera propria e/o tramite loro incaricati) sotto il controllo del collaudatore che dovrà redigere verbale di corretta posa di attuare per la circolazione, a modifica e integrazione della segnaletica attualmente esistente e vigente, i seguenti provvedimenti di traffico temporaneo nelle aree sottoelencate a partire dal **4 maggio 2021**, previa apposizione della corretta segnaletica stradale senza la quale non risulta possibile apertura del nuovo accesso, fino al completamento e alla presa in carico delle opere definite dal permesso di costruire citato in premessa:

VIA SAN DONATO

nel tratto da via Matteucci alla Rotonda con via Passerotta

segnaletica orizzontale gialla temporanea come da schema allegato alla presente, che ne costituisce parte integrante, e secondo quanto disposto in merito dal Regolamento di Attuazione del Codice della Strada, nella sola parte veicolare con le seguenti ulteriori integrazioni e/o modifiche:

A) ISTITUZIONE DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO (FIG II 303 ART. 135) (tramite segnaletica orizzontale di larghezza almeno 3m e bifacciali da ambo i lati dell'attraversamento) in fregio al civico 95 e del palo di pubblica illuminazione, con costituzione di idonea pavimentazione stradale e abbattimenti dei cordoli, ove presenti, per creazione di idonei scivoli di eliminazione delle barriere architettoniche (art. 40 comma 11) forniti di loges indicanti l'attraversamento;

B) FERMARSI E DARE LA PRECEDENZA (STOP)

all'intersezione fra la strada privata di comparto e la via San Donato;

C) ISTITUZIONE DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E CICLABILE A RASO (FIG II 303 e FIG II 324 ART. 135) con relativa segnaletica, nel percorso pedonale e ciclabile in corrispondenza con il nuovo accesso veicolare al comparto fornito di parapedoni come da FIG. II 435 Art. 145 del Regolamento di attuazione del Codice della Strada;



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA

Bologna

REVOCA

Tutte le precedenti ordinanze in contrasto con la presente.

DISPONE ALLA DITTA REALIZZATRICE

- **la sistemazione della pavimentazione in asfalto con relativa sottostruttura (recuperando le piastrelle ove possibile e consegnandole ai magazzini comunali) idonea alla continuità pedonale nelle attuali aree verdi dall'accesso al nuovo attraversamento pedonale sulla via San Donato oltre che sistemazione della cordolatura** al nuovo attraversamento con idonei voltatesta;
- **la sistemazione della pavimentazione di banchina** lato ovest della via San Donato in corrispondenza del nuovo attraversamento, dall'intersezione con via Matteucci ad almeno dieci metri a sud del nuovo attraversamento pedonale di cui al punto A) della presente ordinanza;
- **l'istallazione di idonei archetti parapedoni** (FIG II 435 Art. 145 del Regolamento di attuazione del Codice della Strada), del tipo di quelli presenti all'intersezione di via San Donato- Tartarini dotati di idonei rifrangenti e/o con appositi adesivi rifrangenti, da porsi a partire da nord del nuovo attraversamento di via San Donato di cui al punto A) fino all'attraversamento di cui al punto C) e simmetricamente dal lato nord dell'attraversamento di cui al punto C);
- che **tutti gli attraversamenti pedonali** siano resi **accessibili** a persone con ridotta o impedita capacità motoria e **forniti di idonei loges** in favore del corretto incanalamento delle persone non vedenti ed ipovedenti;
- che **tutti gli attraversamenti pedonali** dovranno avere segnale relativo in formato **bifacciale da ambo i lati a monte dell'attraversamento secondo il verso di percorrenza dei veicoli** e ad altezza minima dal suolo di 2,20 m oltre che a distanza idonea dal bordo veicolare come sancito dal Codice della Strada;
- che **tutti gli attraversamenti ciclabili** dovranno avere relativo segnale verticale nei modi e posizioni indicate dal Codice della strada;
- che **l'attraversamento ciclopedonale di comparto** che resterà di uso pubblico sia attuato con relativo impianto di illuminazione come da prescrizioni di Permesso di Costruire;
- che **l'area verde nel lato nord** del nuovo accesso per una lunghezza di almeno 10m dall'accesso stesso **e l'area verde al lato sud** e per 10m dall'attraversamento pedonale di nuova realizzazione a sud **dovrà essere sgombrata da cespugli e piante arbustive che dovranno essere recuperate e deposte in altro luogo**, secondo le indicazioni della Direzione dei lavori sentita la Responsabile dell'Area Pianificazione del Territorio del Comune e/o il Settore Ambiente;

DISPONE INOLTRE:

- di adottare** tutti gli accorgimenti necessari alla sicurezza ed alla fluidità della circolazione stradale durante le operazioni di montaggio/smontaggio e posa della segnaletica stradale;
- di adottare** tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA

Bologna

lavori secondo quanto previsto dalla normativa vigente;

-che la segnaletica permanente in contrasto con la presente ordinanza venga rimossa o coperta fino a rimozione;

-la perfetta esecuzione della segnaletica stradale a norma degli art. 20 e 21 del D.Lgs n.285/1992 e dall'art.30 all'art 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada DPR 16/12/1992 n.495

DISPONE INFINE CHE:

gli attuatori del comparto, anche a mezzo di propri incaricati e previo richiesta di occupazione alla comunale Stazione di Polizia Locale, provvedano alla manutenzione ordinaria e straordinaria di tutta la segnaletica orizzontale/verticale e arredo funzionale qui ordinati per tutta la vigenza della presente ordinanza ovvero fino ad ordinanza permanente successiva alla presa in carico delle opere di urbanizzazione di comparto, con immediati ripristini in caso di sinistri e/o atti vandalici restando altresì ad uso pubblico il tratto di ciclo-pedonale e relativo attraversamento ciclo-pedonale incluso nell'intersezione di comparto.

La presente Ordinanza venga pubblicata all'Albo Pretorio online per 30 giorni.

Il presente provvedimento venga trasmesso al Corpo di Polizia Locale.

PRECISA CHE:

Il Responsabile del procedimento in oggetto è l'Ing. Irene Evangelisti.

Contro il presente atto potrà essere proposto ricorso al T.A.R. della Regione Emilia-Romagna o al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla notifica dello stesso.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni di Legge.

Lì, 04/05/2021

IL RESPONSABILE
EVANGELISTI IRENE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
COMUNE DI GRANAROLO DELL'EMILIA

OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA IN ATTUAZIONE
DI PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DI INIZIATIVA PRIVATA
SUB AMBITO 4.1 LOCALITA' CAPOLUOGO

PROGETTAZIONE:

ROVER SRL
ARCHITETTURA & INGEGNERIA
PIAZZA DEI MARTIRI 194S-194S/1 40121 BOLOGNA
TEL.051.220088 FAX.051.3270857 info@rovereng.it

RESPONSABILE DI PROGETTO:
ING. MASSIMO FORESTI

GRUPPO DI LAVORO:
ROVER s.r.l.

PROGETTO URBANISTICO GENERALE:
ING. MASSIMO FORESTI

COLLABORATORI:
ING. ELENA ROVERI
ING. ANNA CALAROTA
ING. ANTONIO DOMENICALI

ATTUATORI:

FUTURA COSTRUZIONI s.r.l.
VIA P. Fontana 5
40135 BOLOGNA (BO)
C.F./P.IVA 03937240376

BEG s.r.l.
VIA Martiri di Monte Sole 12
40129 BOLOGNA (BO)
C.F./P.IVA 03743471201

OGGETTO ELABORATO:
OPERE DI VIABILITA'.
STATO DI PROGETTO.
SEGNALETICA STRADALE VERTICALE E ORIZZONTALE.
ACCESSI SU VIA S.DONATO
VARIANTE ESECUTIVA

CODICI :	COOICE COMMESSA	TIPOLOGIA PROGETTO	TEMA	TIPO ELABORATO	CODICE	REVISIONE CORRENTE
RIFERIMENTI ELABORATO:	RVR 394	DEF	OOU	EG	4.4.1	2

EMISSIONE	DATA	NOTE DI REVISIONE:	REDATTO	APPROVATO
1	18.10.2020	Emissione	ER.AC	MF
2	23.04.2021	Variazione in corso d'opera	ER	MF
3				
4				
5				

Versione progettata ed elaborazione grafica dei professionisti di Rover s.r.l. Tutti i diritti riservati a termine di legge. E' vietata la riproduzione anche parziale del presente documento senza autorizzazione esplicita di Rover s.r.l.

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE IN PROGETTO
CONFORME AL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE
DELLA STRADA (D.P.R. 16-12-1992, N.495)

- Figura II 37 Art. 107
FERMARSI E DARE PRECEDENZA
lato cm 90
- Figura II 39 Art. 108
PREAVVISO DI FERMARSI E
DARE LA PRECEDENZA
lato cm 60
- Figura II 348 Art. 135
SENSO UNICO PARALLELO
- Figura II 77/b Art.120
PREAVVISO DI PARCHEGGIO
- Figura II 76 Art. 120
PARCHEGGIO
lato 60 cm
- Figura II 309 Art. 135
STRADA SENZA USCITA
lato 60 cm
- Figura II 323/a Art. 135
ZONA A VELOCITA' LIMITATA
lato 60 cm
- Figura II 323/b Art. 125
FINE ZONA A VELOCITA' LIMITATA
lato 60 cm
- Figura II 303 Art. 135
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
lato 60 cm
- Figura II 79/a Art. 120
SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE
cm 60x90
- Figura II 291 Art. 133
SEGNALE STRADA
bifacciale
- Figura II 77/c Art. 120
PREAVVISO DI PARCHEGGIO
- Figura II 77/a Art.120
PREAVVISO DI PARCHEGGIO
- Figura II 324 Art. 135
ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
lato 60 cm
- Figura II 132 - 133 Art. 125
PARCHEGGIO CICLOMOTORE E MOTOICLO
cm 60x90
- Figura II 92/a Art. 122
PISTA CICLABILE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE
diametro 60 cm
- Figura II 320 Art. 135
AREA PEDONALE
lato 90 cm
- Figura II 321 Art. 135
FINE AREA PEDONALE
lato 90 cm
- PARCHEGGIO VEICOLI ELETTRICI
cm 60x90
- Figura II 47 Art. 116
SENSO VIETATO
diametro cm 60
- ARCHETTO PARAPEDONE con rifrangenti
Figura II 435 Art. 145
lunghezza cm 100
- DISSUASORE DI SOSTA IN CEMENTO
- DELIMITATORE DI CORSA

LEGENDA

RILIEVO STATO DI FATTO:

- QUOTE ALTIMETRICHE RILEVATE
- PERIMETRAZIONE CATASTALE ACQUE PUBBLICHE
- EDIFICI ESISTENTI O IN FASE DI ESECUZIONE
- EDIFICI ESISTENTI O IN FASE DI ESECUZIONE
- INQUADRAMENTO URBANISTICO :
 - PERIMETRAZIONE SUB-AMBITO 4.1
 - PERIMETRAZIONE LOTTI PRIVATI DI INTERVENTO
 - PERIMETRAZIONE AREE DA CEDERE
 - PERIMETRAZIONE OPERE EXTRACOMPARTO
- SF 1
- VERDE PERTINENZIALE U IN PROGETTO
- DOTAZIONI ECOLOGICHE ECO
- PANCHINE PUBBLICHE
- AREA GIOCHI

URBANIZZAZIONE : VIABILITA'

- QUOTE ALTIMETRICHE DI PROGETTO
- SEDE STRADALE CARRABILE E PARCHEGGI IN PROGETTO:
STRADA PUBBLICA AD USO PUBBLICO CON PAVIMENTAZIONE
IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- MARCIAPIEDE E AREE PEDONALI IN PROGETTO:
MARCIAPIEDE CON PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- PARCHEGGI IN PROGETTO
- SEGNALETICA ORIZZONTALE : PARCHEGGIO DISABILE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE
- RAMPE SUPERAMENTO DISLIVELLI PEDONALI
(PENDENZA 4% - TRANNE DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
- INDICAZIONI ACCESSI CARRAI

IMPIANTO DI FOGNATURA: ACQUE BIANCHE (GESTIONE HERA SPA)

- DIREZIONE DI FLUSSO
- RETE PRINCIPALE ACQUE METEORICHE IN PROGETTO
- INDICAZIONE DIAMETRO E MATERIALE DEL CONDOTTO
- POZZETTO DI RACCORDO ISPEZIONABILE
- CADITOIE STRADALI SIFONATE 50X50
- ALLACCIAMENTO CADITOIE STRADALI
- LINEA PRIVATA ACQUE METEORICHE
- PUNTI DI IMMISSIONE PREVISTI DAI LOTTI PRIVATI E ALLACCIAMENTI ALLE RETI IDRAULICHE STRADALI

IMPIANTO DI FOGNATURA: ACQUE NERE DA REFLUI DOMESTICI (GESTIONE HERA SPA)

- LINEA FOGNATURE NERE ESISTENTE
- DIREZIONE DI FLUSSO
- RETE PRINCIPALE ACQUE REFLUE NERE IN PROGETTO
- INDICAZIONE DIAMETRO CONDOTTO IN PVC IN PROGETTO
- POZZETTO DI RACCORDO ISPEZIONABILE
- LINEA PRIVATA ACQUE REFLUE
- PUNTI DI IMMISSIONE PREVISTI DAI LOTTI PRIVATI E ALLACCIAMENTI ALLE RETI IDRAULICHE STRADALI

RETE ENERGIA ELETTRICA

- LINEA AEREA MT ESISTENTE DEMOLITA
- RETE ENEL INTERRUPTA MT IN PROGETTO: CANALIZZAZIONE PER LINEA REALIZZATA
IN P.V.C. RIGIDO O FLESSIBILE CORRUGATO A DOPPIA PARETE, DIAM. 2x160 mm
- RETE ENERGIA ELETTRICA IN PROGETTO: CANALIZZAZIONE PER LINEA B.T. REALIZZATA CON TUBI IN P.V.C.
RIGIDO O FLESSIBILE CORRUGATO A DOPPIA PARETE, DIAM. 2x125 mm
- RETE ENERGIA ELETTRICA IN PROGETTO: ALLACCIAMENTO AI LOTTI PRIVATI
- RETE ENERGIA ELETTRICA IN PROGETTO: CANALIZZAZIONE PER LINEA B.T. REALIZZATA CON TUBI IN P.V.C.
RIGIDO O FLESSIBILE CORRUGATO A DOPPIA PARETE, DIAM. 2x125 mm
- POZZETTI DI RACCORDO 80x80 cm CON BOTOLA CARRABILE IN GHISA SFEROIDALE D400 MARCATTA ENEL
MANUFATTI CONTATORI ENERGIA ELETTRICA
- CABINA ELETTRICA
- POZZETTO DI PREDISPOSIZIONE PER L'INSTALLAZIONE DI COLONNINE PER LA RICARICA DI VETTURE ELETTRICHE
- IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
- COLONNINE PER LA RICARICA DI VETTURE ELETTRICHE
- POSTEGGIO PREDISPOSTO PER LA RICARICA DI VETTURE ELETTRICHE

RETE DI TELEFONIA (GESTIONE TELECOM ITALIA)

- RETE DI TELEFONIA DI PROGETTO: CAVODOTTO PER CAVO TELEFONICO IN PE (NUMERO E SEZIONI VARIABILI)
- POZZETTO PREFABBRICATO cm 125x80 CON CHIUSINO A QUATTRO SEMICOPERCHI TRIANGOLARI IN GHISA
- CASSETTA DI RACCORDO cm 90x70 CON CHIUSINO A DUE SEMICOPERCHI TRIANGOLARI IN GHISA

RETE FIBRA OTTICA (GESTIONE LEPIDA)

- CAVODOTTI IN PROGETTO PER LA PREDISPOSIZIONE DELLA RETE FIBRA OTTICA : MONOTUBO CORRUGATO #125 IN PEAD
- POZZETTO PREFABBRICATO SEDE DI GIUNTO cm 90x70 INTERNO CON CHIUSINO cm 80x70 A DUE SEMICOPERCHI IN GHISA
- POZZETTO PREFABBRICATO ROMPI TRATTA cm 76x40 INTERNO CON CHIUSINO cm 76x40 A DUE SEMICOPERCHI IN GHISA

RETE DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE (GESTIONE HERA SPA)

- POLIFORA 2x110 ESEGUITA CON TUBAZIONE PVC CORRUGATO FLESSIBILE AD ANELLI , TIPO PESANTE PER
POSA INTERRUPTA CON SONDA TRACCA
- PALO ESISTENTE
- PALO hrt. 4 metri : ARMATURA PER ILLUMINAZIONE STRADALE LED (VEDI TABELLA PUNTI LUCE)
- PALO hrt. 8 metri : ARMATURA PER ILLUMINAZIONE STRADALE LED (VEDI TABELLA PUNTI LUCE)
- PUNTO PER PUNTO LUCE ILLUMINAZIONE PUBBLICA CON BOTOLA IN GHISA CON SCRITTA
"ILLUMINAZIONE PUBBLICA"

RETE ADDUZIONE ACQUA POTABILE (GESTIONE HERA SPA)

- CONDOTTA RETE ACQUEDOTTO ESISTENTE DEDOTTA DA CARTOGRAFIA FORNITA DA HERA S.P.A.
- RETE ADDUZIONE ACQUA POTABILE IN PROGETTO IN PVC-U COMPRESO NASTRO SEGNALETICO CON
SCRITTA "ATTENZIONE TUBO ACQUA"
- RETE ADDUZIONE ACQUA POTABILE CON FODERO IN PVC E BAULETTO IN CLS
- SARACINESCHE DI CONTROLLO
- FINE TRATTA

OPERE DI VIABILITA'.
STATO DI PROGETTO.
SEGNALETICA STRADALE VERTICALE E ORIZZONTALE.
SCALA 1:400

