



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA
Città Metropolitana di Bologna

AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO
SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI

INSTALLAZIONI RICARICHE ELETTRICHE DEI VEICOLI NEL COMUNE DI GRANAROLO DELL'EMILIA

**IN ATTUAZIONE DELLA DISCIPLINA DISPOSTA AI SENSI
DELLA LEGGE N. 120 DEL 11/09/2020**
**«Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione
digitale.»**

QUADRO CONOSCITIVO E LOCALIZZAZIONE PUNTI DI RICARICA

PROGETTISTA/RUP:

Ing. Irene Evangelisti

GRUPPO DI LAVORO:

Ing. Irene Evangelisti

Ing. Laura Salvi

Ing. Elena Vaccarotto

Responsabile Area Gestione del Territorio

Tecnico Istruttore Settore Lavori Pubblici e Manutenzione

Tecnico Istruttore Settore Lavori Pubblici e Manutenzione



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA Città Metropolitana di Bologna

AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI

PREMESSE

Analisi del territorio

Il territorio del Comune di Granarolo dell'Emilia si estende immediatamente a Nord del Comune di Bologna su una superficie pianeggiante di kmq. 34,41.

E' costituito da cinque frazioni: Granarolo (Capoluogo), Quarto Inferiore, Cadriano, Viadagola, Lovoleto e comprende sei borgate: Osteria Pontica, Santa Brigida, Trappanino, Casette di Cadriano, Osteriola e Fibbia.

Il numero di abitanti al 2021 è di 12.514 unità di cui 6.586 nel Capoluogo, 1.116 a Viadagola, 1.479 a Cadriano, 2.505 a Quarto Inferiore e 828 a Lovoleto.

La Via San Donato è la principale direttrice di traffico che, dal Capoluogo attraversando l'abitato di Quarto Inferiore, collega direttamente il territorio alla Città di Bologna.

Le altre direttrici principali risultano essere via Roma e via Cadriano con presenza insieme alla via San Donato del maggior numero di attraversamenti pedonali (compresi quelli semaforizzati) e sedi del maggior numero di traffico veicolare oltre che principali aree ove presenti luoghi di interesse pubblico e di attrazione per tutta la cittadinanza e i fruitori di zona.

Sul territorio sono localizzati 3 importanti poli industriali ove sono distribuite circa 1237 imprese, mentre nel Capoluogo è localizzato il polo scolastico che offre didattica a circa 921 studenti, di cui 567 alla Primaria e 354 alla Secondaria di primo grado, oltre ad insegnanti e collaboratori. Altre strutture scolastiche per l'infanzia sono dislocate negli abitati residenziali di Quarto e Cadriano.

Nel centro del capoluogo a Est, lungo la Via San Donato, è localizzata la struttura del Borgo Servizi, ove si sviluppano attività socioculturali e sanitarie, oltre a sedi di uffici di governo del Territorio (Unione Terre di Pianura) mentre a Ovest lungo la via Roma è localizzato il polo sportivo.

Le accessibilità locali e i percorsi ciclabili urbani consentono le connessioni tra le strutture scolastiche, culturali, socio sanitarie e sportive del Capoluogo.

In tutti i centri abitati sono localizzate strutture commerciali, studi professionali, attività direzionali nonché attività artigianali.

Il Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad Energia Elettrica (PNIRE) e il Protocollo d'Intesa del 13 settembre 2018.

Previsto dalla Legge n°134/2012, il Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad Energia Elettrica (PNIRE), approvato con DPCM 26/09/2014, prevede l'istituzione di un servizio di ricarica dei veicoli, l'introduzione di procedure di gestione del servizio di ricarica, l'introduzione di agevolazioni per l'ammodernamento degli impianti, la realizzazione di programmi integrati di adeguamento tecnologico degli edifici esistenti, la promozione della ricerca tecnologica volta alla realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica.

La Regione Emilia-Romagna, nell'ambito del piano della mobilità elettrica regionale ha aderito al PNIRE con i progetti "Mi Nuovo M.A.R.E." e "Mi Nuovo elettrico" ottenendo finanziamenti per promuovere lo sviluppo di reti di ricarica per veicoli alimentati a energia elettrica.

A tal fine la Regione Emilia Romagna il 13 settembre 2018 ha siglato con i rappresentanti di cinque tra i principali fornitori di energia elettrica che operano in regione (Enel, Hera, Iren, Be Charge ed Enermia) un protocollo d'intesa, già approvato con DGR n°1253/2018, per la nascita di una capillare rete di punti di ricarica di veicoli ad alimentazione elettrica, sia mezzi di trasporto pubblico, che autovetture ad uso privato e che definisce modalità, criteri e impegni che si assumono i sottoscrittori, per le loro rispettive competenze, per la buona attuazione del Protocollo stesso, senza alcun diritto di esclusiva per gli stessi.

I sottoscrittori del protocollo hanno ideato e realizzato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici (stazioni di ricarica lenta, rapida, veloce e ultraveloce) per



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA Città Metropolitana di Bologna

AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI

soddisfare le diverse esigenze degli utenti, con le più avanzate tecnologie informatiche, in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile.

La tipologia di prodotti realizzati è conforme ai vigenti standard italiani e internazionali, al fine di favorire il massimo sviluppo del mercato dell'auto elettrica e le infrastrutture di ricarica, oltre a garantire l'alimentazione dei veicoli di nuova generazione, consentono la ricarica anche del parco di veicoli già circolante onde garantire la massima fruibilità del sistema da parte di tutti gli utenti.

Le infrastrutture di ricarica assicurano l'accesso indiscriminato da parte di tutti gli operatori in modo da assicurare parità di condizioni per tutti.

Il parco veicoli presente sul territorio del Comune di Granarolo dell'Emilia

Richiamando i dati disponibili fino all'anno 2019, come si evince dall'Atlante Statistico Metropolitano accessibile al link <http://inumeridibolognametropolitana.it/atlantemetropolitano/mobilita/veicoli/auto-alimentazione>, il Comune di Granarolo dell'Emilia è risultato essere quello con una tra le più alte percentuali di immatricolazione di veicoli ibridi ed elettrici in un confronto fatto rispetto ai Comuni appartenenti al territorio della Città Metropolitana di Bologna.

Più specificatamente al 2019:

- su 14465 auto ibride gasolio/benzina immatricolate nella Città Metropolitana di Bologna, 229 sono sul territorio del Comune di Granarolo dell'E. (7326 nella sola città di Bologna e 596 nel Comune di Casalecchio di Reno);
- su 427 auto elettriche immatricolate nella Città Metropolitana di Bologna, 12 sono sul territorio del Comune di Granarolo dell'E. (191 nella sola città di Bologna e 25 nel Comune di Casalecchio di Reno).

La Legge n°120 del 11 settembre 2020

L'entrata in vigore del Decreto Legge n°76 del 16/07/2020 (cd. "Decreto Semplificazioni") successivamente convertito con la Legge n. 120 del 11/09/2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle amministrazioni comunali, di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche.

In particolare l'art. 57 co.2 della Legge n°120/2020 dispone che:

- la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici può avvenire:
 - a) all'interno di aree e edifici pubblici e privati, ivi compresi quelli di edilizia residenziale pubblica;
 - b) su strade private non aperte all'uso pubblico.

In questi casi la ricarica del veicolo elettrico è da considerare un servizio e non una fornitura di energia elettrica, ferma restando l'applicazione delle norme vigenti in materia di sicurezza, del codice della strada e relativo regolamento.

- c) lungo le strade pubbliche e private aperte all'uso pubblico;
- d) all'interno di aree di sosta, di parcheggio e di servizio, pubbliche e private, aperte all'uso pubblico;

In questi casi la realizzazione di infrastrutture di ricarica, fermo restando il rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza, è effettuata in conformità alle disposizioni del codice della strada e del relativo regolamento di esecuzione e di attuazione in relazione al dimensionamento degli stalli di sosta ed alla segnaletica orizzontale e verticale. In tali casi, qualora la realizzazione sia effettuata da soggetti diversi dal proprietario della strada, si applicano anche le disposizioni in materia di autorizzazioni e concessioni di cui al citato codice della strada e al relativo regolamento di esecuzione e attuazione.



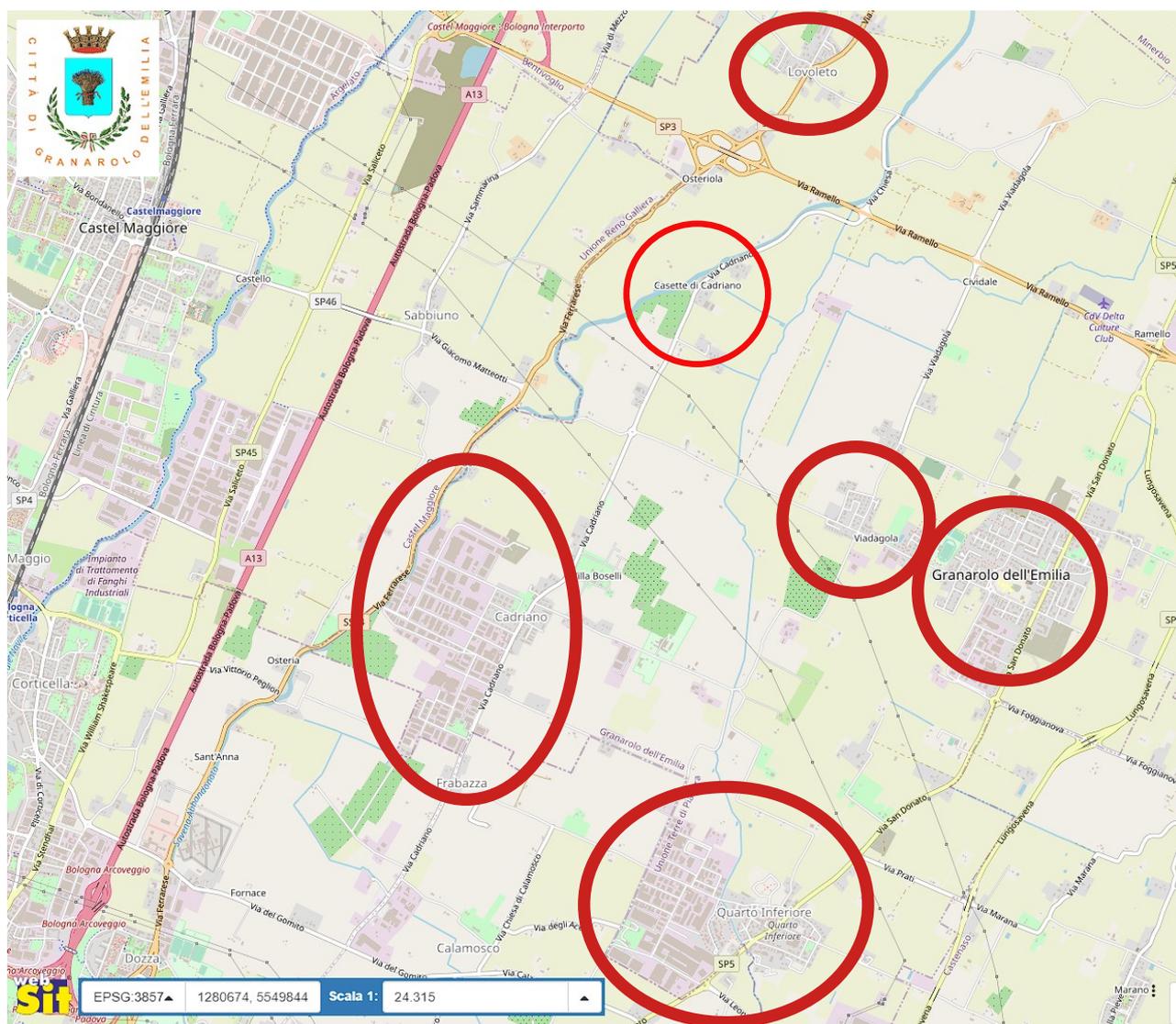
CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA Città Metropolitana di Bologna

AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI

L'art. 57 co.6-7-8 della medesima infine dispone che i Comuni:

- disciplinino l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti;
- possono consentire, in regime di autorizzazione o concessione, anche a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati anche prevedendo una eventuale suddivisione in lotti;
- Un soggetto pubblico o privato può richiedere al comune che non abbia provveduto alla disciplina di cui al comma 6 ovvero all'ente proprietario o al gestore della strada, anche in ambito extraurbano, l'autorizzazione o la concessione per la realizzazione e l'eventuale gestione delle infrastrutture di ricarica lungo le strade pubbliche o in aree di sosta di uso pubblico, anche solo per una strada o un'area o un insieme di esse.

TERRITORIO COMUNE DI GRANAROLO DELL'EMILIA Individuazione dei Centri Abitati





CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA Città Metropolitana di Bologna

AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI

STATO DI PROGETTO

Quantificazione infrastrutture di ricarica

In virtù dell'entrata in vigore della Legge n°120/2020 con particolare riferimento all'art. 57 ci si pone l'obiettivo di localizzare le aree pubbliche all'interno delle quali autorizzare la concessione di punti per installazione, fornitura e gestione di colonnine di ricarica elettrica fruibili da un maggior numero di utenti ed in conformità ai minimi indicati dalle norme citate (almeno 1 colonnina per ogni 1.000 ab), nell'ipotesi altresì di un'eventuale espansione del servizio da parte delle imprese che manifesteranno il loro interesse all'iniziativa.

Approssimando per eccesso, rispetto al numero di abitanti del territorio comunale, in relazione alla normativa si pone pertanto la necessità di collocare almeno 13 colonnine in aree pubbliche di sosta o aperte all'uso pubblico.

Si propone quindi l'individuazione di due fasi successive (Fase 1 e Fase 2) finalizzate la prima alla dotazione di punti di ricarica distribuiti su tutto il territorio comunale e la seconda, da attivare successivamente alla conclusione della prima, finalizzata ad implementare la dotazione del servizio.

PUNTI DI RICARICA PRIMA FASE

In relazione alla presenza di parcheggi pubblici e di servizio prossimi ai centri abitati ed al corrispondente numero di abitanti si individuano i seguenti punti di ricarica minimi sul territorio:

- Granarolo E. Capoluogo: n°7
- Quarto Inferiore: n°3
- Cadriano: n°2
- Viadagola: n°1
- Lovoleto: n°1
- Casette di Cadriano: n°1

Si prevede così la collocazione di 15 punti di ricarica elettrica (per la ricarica da 1 a 4 veicoli contemporanei a seconda delle proposte che verranno indicate dalle manifestazioni di interesse).

PUNTI DI RICARICA SECONDA FASE

In relazione alle necessità del territorio, nonché delle segnalazioni pervenute dalla cittadinanza e del completamento delle nuove aree di sviluppo urbano, si individuano ulteriori aree sulle quali provvedere all'installazione di ulteriori punti di ricarica.

- Granarolo E. Capoluogo: n°4
- Quarto Inferiore: n°6
- Cadriano: n°3
- Viadagola: n°1
- Lovoleto: n°2

Si prevede la collocazione di ulteriori 16 punti di ricarica elettrica (per la ricarica da 1 a 4 veicoli contemporanei a seconda delle proposte che verranno indicate dalle manifestazioni di interesse).

Ulteriori o alternativi punti di ricarica rispetto a quelli sopra individuati potranno formare oggetto di verifica e specifica autorizzazione da parte dell'Ufficio Scrivente.

Nei comparti residenziali di più recente costruzione si rappresenta che il D.Lgs. N°257/2016 ha modificato l'art. 4 del DPR 380/2001 introducendo l'obbligo, ai fini del rilascio dei titoli abilitativi, della predisposizione all'allaccio per i nuovi edifici per l'installazione di infrastrutture



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA Città Metropolitana di Bologna

AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI

elettriche per la ricarica dei veicoli, con decorrenza 01 gennaio 2018. Per tanto, in tali comparti, all'atto di trasferimento all'Amministrazione Comunale in dette aree saranno già presenti punti predisposti all'installazione di colonnine elettriche, con conseguente adeguamento del piano.

LOCALIZZAZIONE PUNTI DI INSTALLAZIONE

Dall'analisi del territorio si evidenzia la necessità di dotare di punti di ricarica i comparti residenziali esistenti all'interno dei quali le dotazioni di standard (parcheggi pubblici in sede propria o a bordo delle viabilità) sono in carico dall'Amministrazione Comunale.

Si registra poi la presenza di aree commerciali strategiche, con presenza sia di parcheggi pubblici sia di attigue aree residenziali, nonché poli industriali e di servizi, complessivamente valutati quali punti attrattori sia nel diurno sia nel notturno.

Si procede quindi a definire un elenco di aree di sosta di interesse sia per il completamento della Fase 1, sia per il completamento della Fase 2, rilevando che per queste ultime è ammessa la possibilità di individuare punti integrativi o alternativi, da valutarsi puntualmente in relazione ad istanze specifiche o in sede di eventuali revisioni al presente progetto.

Nella tabella successiva si definiscono:

- localizzazione aree pubbliche;
- presenza o meno di predisposizioni;
- aree di primo interesse (Fase 1)
- aree di eventuale ampliamento (Fase 2);
- quantità minime di fornitura

Si precisa che con la dicitura **Parcheggio Pubblico** si intende parcheggio in sede propria separata dalla viabilità e con proprio accesso, mentre per **Parcheggio Stradale** si intende un area di sosta su sede stradale che può essere regolamentata con stalli a pettine, spina o in linea a seconda dei casi.



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA
 Città Metropolitana di Bologna

AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO
SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI

FASE	LOCALIZZAZIONI DA SERVIRE	PREDISPOSIZIONE (X=SI / O=NO)	N° MIN
	GRANAROLO CAPOLUOGO		
1	PARCHEGGIO PUBBLICO INGRESSO COOP	O	1
	PARCHEGGIO STRADALE PIAZZA DEL POPOLO	O	1
	PARCHEGGIO PUBBLICO VIA ROMA IC GRANAROLO	O	1
	PARCHEGGIO PUBBLICO PIAZZA 8 MARZO	O	1
	PARCHEGGIO PUBBLICO BORGO SERVIZI	O	1
	PARCHEGGIO PUBBLICO VIA TARTARINI/VIA DUBLINO	O	1
	PARCHEGGIO STRADALE VIA DELLA RESISTENZA	O	1
	ESTENSIONI CAPOLUOGO		
2	PARCHEGGIO STRADALE VIA BRENTI	O	1
	PARCHEGGIO PUBBLICO VIA BORSELLINO	O	1
	PARCHEGGIO STRADALE VIA EUROPA	O	1
	PARCHEGGIO PUBBLICO SAN DONATO	O	1
	QUARTO INFERIORE		
1	PARCHEGGIO PUBBLICO VIA BADINI (PRESSI CHIESA)	O	1
	PARCHEGGIO STRADALE VIA BADINI ZONA INDUSTRIALE	O	1
	PARCHEGGIO PUBBLICO PIAZZA BAGNARES DE BIGORRE	O	1
	ESTENSIONI QUARTO INFERIORE		
2	PARCHEGGIO STRADALE VIA NILDE IOTTI	O	1
	PARCHEGGIO STRADALE VIA MONTI	O	1
	PARCHEGGIO PUBBLICO VIA BETTINI	O	1
	PARCHEGGIO STRADALE FERMATA BUS QUARTO	O	1
	PARCHEGGIO PUBBLICO VIA SAN DONATO SEMAFORO	O	1
	PARCHEGGIO STRADALE VIA BADINI ZONA INDUSTRIALE	O	1
	CADRIANO		
1	PARCHEGGIO PUBBLICO PARCO ALBERTO SORDI	O	1
	PARCHEGGIO STRADALE VIA MATTEOTTI	O	1
	PARCHEGGIO PUBBLICO CASETTE DI CADRIANO	O	1
	ESTENSIONI CADRIANO		
2	PARCHEGGIO STRADALE VIA MATTEOTTI	O	2
	PARCHEGGIO PUBBLICO PRESSI CHIESA	O	1
	VIADAGOLA		
1	PARCHEGGIO STRADALE PRESSI INCROCIO VIA ROMA	O	1
	ESTENSIONI VIADAGOLA		
2	PARCHEGGIO STRADALE VIA DELLO SPORT	X	1
	LOVOLETO		
1	PARCHEGGIO PUBBLICO VIA LARGHE CENTRO SOCIO-CULTURALE	O	1
	ESTENSIONI LOVOLETO		
2	PARCHEGGIO PUBBLICO CENTRO SPORTIVO	O	1
	PARCHEGGIO STRADALE VIA SAN MARINO	O	1



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA
Città Metropolitana di Bologna

AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO
SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI

Granarolo Dell'Emilia lì 25 Ottobre 2021

Il Responsabile del Procedimento

ING. IRENE EVANGELISTI

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)